

长沙市轨道交通 6 号线东延段工程 环境影响评价

公众参与说明

建设单位：长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司

二〇二〇年八月



目 录

1	工作概述	1
1.1	公众参与实施单位	1
1.2	公众参与调查对象	1
1.3	公众参与调查方法	1
1.4	公众参与实施概况	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1	公开内容及时限	3
2.2	公开内容及时限	3
2.3	公众意见情况	6
3	征求意见稿公示情况	7
3.1	公开内容及时限	7
3.2	公开方式	7
3.3	公众意见情况	14
4	公众参与总结	15
4.1	公众参与相关资料存档备查情况	15
4.2	公众参与“四性”分析	15
4.3	对公参说明客观性、真实性负责的承诺	16

1 工作概述

1.1 公众参与实施单位

2020 年 6 月 1 日，长沙市轨道交通集团有限公司委托湖南葆华环保有限公司承担该项目的环境影响评价工作。我公司为长沙市轨道交通集团有限公司的全资子公司，负责长沙市轨道交通 6 号线东延段工程的筹资、建设工作。长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司是长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价公众参与的实施主体。

严格按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求负责实施公众参与工作，包括：公示工程与环境影响评价信息、开展问卷调查等相关工作。评价单位是本次公众参与的配合单位，负责对工程区及周围区域环境状况进行调查，分析工程对周边环境带来的影响，研究并提出相应的环境保护措施，将相关内容反馈在环境影响评价公开信息、调查问卷内容以及环境影响评价报告书中。

1.2 公众参与调查对象

受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

1.3 公众参与调查方法

1.3.1 信息公示

信息公示分为网络公示、现场公示和报纸公示。根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）的要求，在长沙市轨道交通集团有限公司网站上公告本工程的建设规模、内容、运营及其环境保护情况。征求公众对本工程实施的态度及意见、工程建设和运营期间对公众工作、生活的影响和相关的环境问题，以及对本工程提出的环境保护要求等意见。公示的主要内容包括：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点；公众查阅环境影响报告书的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间等。

1.4 公众参与实施概况

本次环境影响评价工作，通过现场公示、网络公示、报纸公示和发放公众意见表向公众介绍项目的类型、规模和项目有关的环境影响问题。

2020 年 6 月 5 日，在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价第一次信息公示，主要公示了项目概况、环境影响评价报告书编制单位基本情况、公众意见表获取方式、提交公众意见表的途径等。

2020 年 8 月 13 日~8 月 26 日，在长沙市轨道交通集团有限公司网站上进行了本工程环境影响评价第二次信息公示，并在第二次信息公示的界面上提供环境影响报告书（征求意见稿）、公众意见调查表的索取方式。在第二次网络公示期间，在项目沿线张贴相关信息，开展了现场公示，并开展了 2 次报纸公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及时限

建设单位于 2020 年 6 月 5 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站（http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/202065/15913390392535824_1.html）进行了网络公示，对该项目环评工作相关内容进行公示

公示内容为公众提供了以下几方面的信息：

- ① 建设项目名称及概要；
- ② 建设项目单位名称及联系方式；
- ③ 承担评价项目环境影响评价机构名称和联系方式；
- ④ 公众意见表的网络连接；
- ⑤ 征求公众意见的主要事项；
- ⑥ 公众提出意见的主要方式。

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，在确定环境影响报告书编制单位的 7 个工作日内，通过当地公共媒体或政府网站公示相关内容。2020 年 6 月 1 日委托环评单位开始本工程环境影响评价工作后，本次公示采用公司网站进行网络公示，并在开始开展环评工作后第 4 天进行了环评公示，公示时间符合公参办法要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2020 年 6 月 5 日将本项目环境影响评价的消息在长沙市轨道交通集团有限公司网站（http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/202065/15913390392535824_1.html）进行公示，征求公众对本项目建设的意见和建议。

首次环境影响评价信息公开在建设单位网站上进行公示，符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条规定的网络平台的要求。网络公示内容见表 1，网络公示情况见图 1。

表1 首次网络公示信息内容

长沙市城市轨道交通接入 T3 航站楼工程

环境影响评价信息第一次公示

根据国务院《建设项目环境保护管理条例》和国家生态环境部《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求，需进行项目的环境影响评价工作；根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）的相关要求，现将工程方案内容及建设单位、环评单位信息公示如下：

一、建设项目名称及概要

项目名称：长沙市城市轨道交通接入 T3 航站楼工程

项目性质：新建项目

建设地点：长沙县

项目概况：本次工程主要位于长沙黄花机场范围内，建设内容为：6 号线由在建黄花机场西站向东引出，穿越机场连廊、跑道后向南接入 T3 航站楼 GTC 设黄花机场东站，线路全长约 5km（均为地下线），采用盾构法施工，设站 1 座。规划 10 号线由北向南、S2 线由南向北接入 T3 航站楼 GTC，预留预埋两线车站土建工程。6 号线、10 号线、S2 线车站呈南北向平行设置，均为地下两层站。

二、建设单位名称及其联系方式

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

联系人：滕工

电话：0731-86850412；邮箱：29037465@qq.com

地址：长沙市雨花区杜花路 166 号

三、环境影响报告书编制单位名称

评价机构：湖南葆华环保有限公司

联系人：刘 工

电 话：0731-85045811

邮政编码：410004

通讯地址：长沙市雨花区井莲路 397 号紫金国际 2 栋 19 楼

电子邮件：693149408@qq.com

四、公众意见表的网络链接

公众参与意见表详情见下方附件。

五、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目影响范围内关注本项目建设的公众。

公众提出意见应与环境保护相关，主要涉及以下方面：对项目建设环保方面的意见或建议、对当地环境质量看法、对环境主管部门审批、管理方面的建议或意见、对项目在该地点建设赞同或反对的意见（简要说明理由）等。（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）。

六、公众提出意见的期限和方式

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可以通过电话、电子邮件、普通邮件的方式以及直接向建设单位和环评单位提交意见。

[注]：请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，并在有限期内将填好的公众意见表提交至以上公示的电子邮箱内。

长沙市轨道交通集团有限公司

2020 年 6 月 4 日

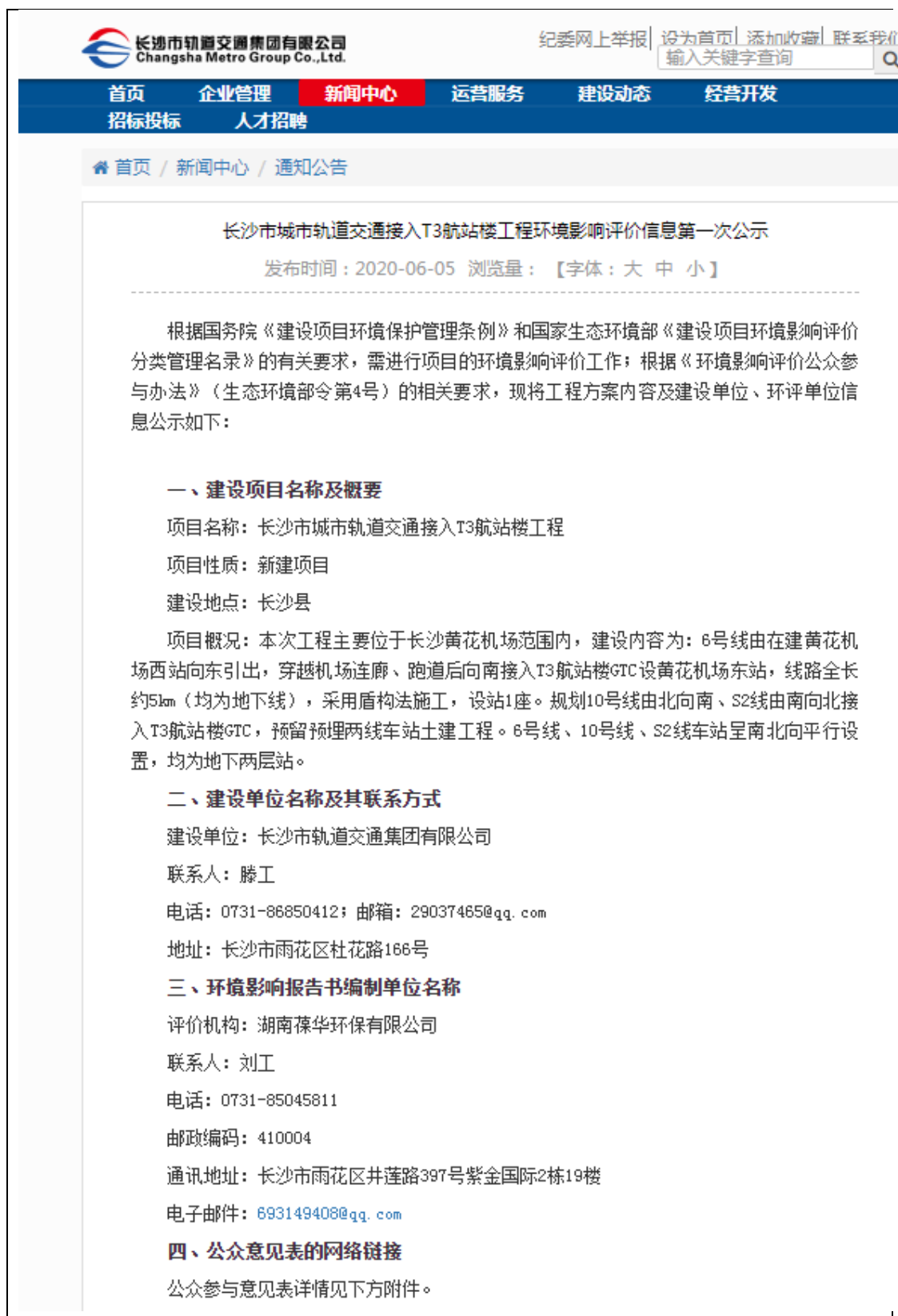


图1 首次环境影响评价信息公告网上截屏图

2.2.2 其他形式

第一次信息公示除采用了网络公示外，未采用其它公示形式。

2.3 公众意见情况

2020 年 6 月 5 日，我公司在长沙市轨道交通集团有限公司网站上开展了“长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价信息第一次公示”，公示时间为 2020 年 6 月 5 日~2020 年 6 月 15 日，附有建设项目环境影响评价公众意见表，开展了公众参与调查工作。公示期间均未收到公众的反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公开内容及时限

环评报告送审稿编制完成后，建设单位对该项目环评报告书征求意见稿进行公示，公示日期不少于十个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求，公示的主要内容有：

- ① 建设项目情况简述；
- ② 建设项目建设单位的名称和联系方式；
- ③ 承担本项目环境影响评价的机构名称与联系方式；
- ④ 本项目环评报告的全文下载链接；
- ⑤ 公众意见调查表下载链接。

征求意见稿公示采用现场张贴、网络平台和报纸同步开展，公示时限十个工作日，符合《办法》中第十条、第十一条的规定。

3.2 公开方式

3.2.1 网络公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，于在 2020 年 8 月 13 日在长沙市轨道交通集团有限公司网上对该项目环评报告书相关内容进行了网络公示(http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020813/15973040842968879_1.html)，公示日期不少于十个工作日，公示网络载体和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条的规定。网络公示内容见表 2，网络公示情况见图 2。

表2 征求意见稿网络公示信息内容

《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书（征求意见稿）》

公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：

（1）《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书（征求意见稿）》全文网络链接：见本页附件 1。

（2）查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。

二、征求意见的公众范围：

受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接：

公众可点击以下链接或见本页附件 2 下载公参调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。

四、公众提出意见的方式和途径：

公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。

五、公众提出意见的起止时间：

本公示发布之日起 10 个工作日。

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司；

地址：长沙市雨花区杜花路 166 号；

联系人：滕工；

联系电话：0731- 86850412；

邮编：410000；

电子信箱：29037465@qq.com。

环评单位：湖南葆华环保有限公司

附件：1.《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书（征求意见稿）》

2.《公众意见表》

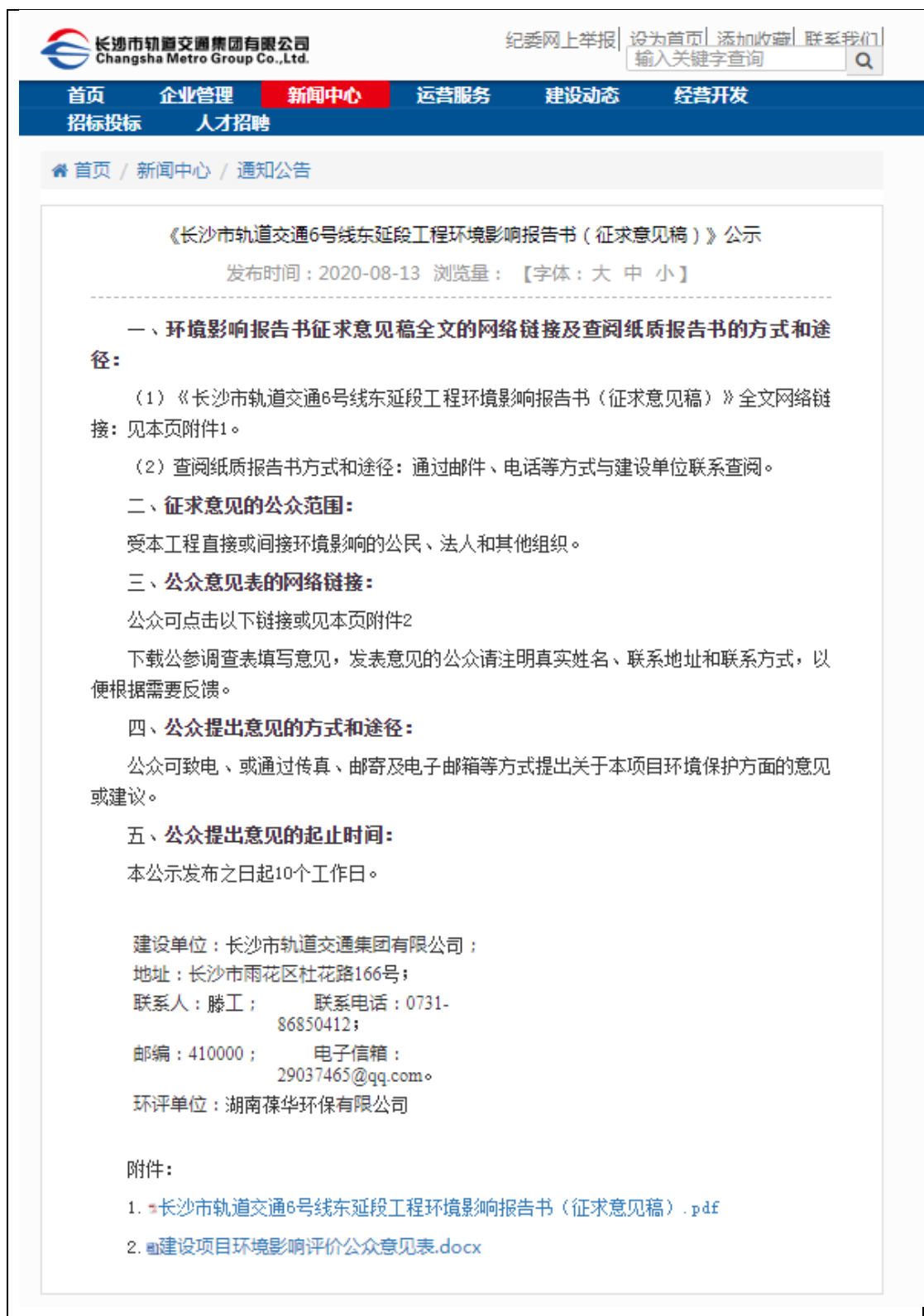


图2 征求意见稿环境影响评价信息公告网上截屏图

3.2.2 现场公示

本次征求意见稿现场张贴在项目沿线开展,张贴地点一般选取在公告栏张贴。张贴时间为 2020 年 8 月 13 日~2020 年 8 月 26 日。现场张贴的照片见图 3。

现场张贴地点选取在建设项目所在地公众易于知悉的场所,公示时间均在连续十个工作日内,符合《办法》中第十一条的规定。




图3 现场公示照片

3.2.3 报纸公示

2020 年 8 月 17 日、8 月 24 日,长沙市轨道交通集团有限公司在《长沙晚报》刊登了项目环评信息,《长沙晚报》当地公众易于获取且普及性较高,是湖南省内发行的报刊,具有一定的权威性的社会影响力,符合《办法》中第十一条的规定。

报纸公示内容见表 3,报纸信息公示情况见图 4 与图 5。

表3 征求意见稿报纸公示信息内容

<p>《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书（征求意见稿）》</p> <p>公示</p>	
<p>一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：</p> <p>（1）《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书（征求意见稿）》全文网络链接：</p> <p>（2） 查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。</p>	
<p>二、征求意见的公众范围：</p> <p>受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。</p>	
<p>三、公众意见表的网络链接：</p> <p>公众可通过（ http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020813/15973040842968879_1.html</p> <p>）下载公参调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。</p>	
<p>四、公众提出意见的方式和途径：</p> <p>公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。</p>	
<p>五、公众提出意见的起止时间：</p> <p>2020 年 8 月 17 日至 2020 年 8 月 28 日（10 个工作日）</p>	
<p>建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司；</p> <p>地址：长沙市雨花区杜花路 166 号；</p> <p>联系人：滕工；</p> <p>邮编：410000；</p> <p>环评单位：湖南葆华环保有限公司</p>	
<p>联系电话：0731- 86850412；</p> <p>电子信箱：29037465@qq.com。</p>	

2020年8月17日 星期一 农历庚子年 六月廿八

www.icswb.com 国内统一连续出版物号 今 日 8 版
晚报热线 96333 CN 43—0002 第 16278 号 1版

新华社北京8月16日专电 中共中央、国务院日前印发《关于厉行节约反对铺张浪费的意见》。《意见》指出，要带头增强厉行节约反对铺张浪费的政治自觉，

——以习近平同志为核心的党中央关心青年工作纪实

针对总书记也细致入微地生观、价“希

12

长沙晚报

党的权威 人民的晚报

2020年8月24日 星期一 农历庚子年 七月初六
www.icswb.com 国内统一连续出版物号 今 日 8 版
晚报热线 96333 | CN 43-0002 第 16285 号 1版十九届中央第五轮
把“严”的主基调

新华社北京8月23日电(记者 朱基钗 孙少龙)23日,十九届中央第五轮巡视对35个中央和国家机关单位党组织的巡视反馈情况集中公布。

经党中央批准,十九届中央第五轮巡视对中央宣传部(中央文明办)、中央政法委员会、中央网信办、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、应急管理部、国家市场监督管理总局、国家广播电视总局、国务院参事室、中央党史和文献研究院、中央档案馆、中国外文出版

社、求是杂志社、出版社、经济日报社、国家中央广播电视总台、中国烟草专卖局、国家文物局、中国地震局、国家药品监督管理局、中国地质调查局、中国宋庆龄基金会、华全国工商业联合会

下好先手棋,开创发展新局面

——记习近平总书记安徽考察

● 人民日报记者 杜尚泽 朱思雄
新华社记者 张晓明

八月的江淮大地,骄阳似火。
8月18日至21日,习近平总书记深入安徽考察调研,并在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会。

此次考察,两大重点:一是防汛救灾和治河治江湖,二是长三角一体化发展。

入汛以来,长江、淮河、巢湖等一度处于超警戒水位。安徽南北三线作战,防汛救灾任务艰巨。如何加强防汛救灾和灾后恢复重建,加强淮河和巢湖治理,加强长江生态环境保护修复,习近平十分关心,尤其惦记灾区群众,“这是我最牵挂的事情之一”。

长三角一体化发展上升为重大国家战略以来,取得了哪些进展,面对新形势新任务如何有新机、开新局,习近平总书记实地调研、掌握最新情况。“长江经济带的水上、中游地区我都看过了,并开了座谈会,这次要到下游看看,也开个座谈会。”

国内外形势纷繁复杂,安徽之行,重在回答两大课题:

为了谁、依靠谁?“人民”二字重如千钧。习近平总书记强调,“任何时候我们都要不忘初心、牢记使命,都不能忘了人民这个根,永远做忠诚的人民服务员。”

面对全球市场萎缩的外部环境,面对新一轮科技革命和产业变革加速演变,习近平总书记强调,“最重要的是必须集中力量办好自己事,任凭风

浪起,稳坐钓鱼台。”

一、治水之患,兴水之利

2020年注定不平凡。疫情汛情叠加,一场又一场的大考。在全国防汛救灾形势最紧张的时候,习近平总书记多次研究部署,作出重要指示批示。安徽是汛情最严重的省份之一。境内长江、淮

河干流全线超警戒水位,巢湖遭遇百年未遇高水位。王家坝时隔13年再次开闸蓄洪,巢湖主要圩口也实行了开闸分洪。入秋后,持续浸泡的湖堤垸圩险情隐患增多,防汛形势依然严峻。

这次到安徽,总书记就是要实地察看灾区情况,察看灾区群众生产生活恢复得怎么样。淮河之患、长江岸线、巢湖堤垸……炎炎烈日下,他辗转奔波。

第一站,王家坝,被誉为千里淮河“第一闸”和淮河防汛的“晴雨表”。王家坝之下,是180平方公里的蒙洼蓄洪区。如今,洪水退去,河水波澜不惊,同7月20日的惊心动魄形成鲜明对比。

当地负责同志向总书记汇报了开闸蓄洪情况。大雨滂沱,河水暴涨。王家坝从警戒水位到保证水位只用了51小时。7月19日傍晚,他们接到开闸蓄洪和撤离群众指令。风雨中,群众赶牛、扛家当,扶老携幼……从指令下达到蒙洼蓄洪区2000多位非安全区群众全部转移安置,只用了7小时。

在王家坝防汛抗洪现场,习近平总书记仔细调研防汛。60多年来,王家坝曾16次开闸蓄洪。2007年以来,这里一直安然无事,如今要一夜之间撤离!

下转 8版

目前,天际汽车被大众

记者手记 带动一链激活一片

近年来,我国新能源汽车市场以倍增的速度扩张。在长沙,新能源汽车发展除了“快速”,从零部件到整车生产均得到迅速发展。未来,随着长沙唯一一家纯新能源汽车企业投产,长沙汽车产业链将进一步完善。

作为长沙市制造业标志性重点项目之一,天际汽车长沙新能源项目建设进度备受瞩目。记者

上接 8版

老人一天没吃东西,已经站不起来,张先生和家人把母亲扶起,立即送往医院。

“她身上没有钱,吃东西都是要靠我喂的,天这么热,我们非常担心她。”张先生告诉记者,发现母亲去世后,他

《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价报告书(征求意见稿)》公示

一、环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径:(1)长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价报告书(征求意见稿)全文网络链接:(2)查阅纸质报告书方式和途径:通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。二、征求意见稿的公示范围:受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。三、公众意见的反馈途径:公众可通过以下途径反馈意见:1.通过电子邮件、电话等方式与建设单位联系;2.通过信函方式将意见寄至:长沙市雨花区桂花路 166 号;联系人:滕工;联系电话:0731-86850412;邮编:410006;电子邮箱:29037463@qq.com。环评单位:湖南中南工程咨询有限公司

姓名	性别	民族	出生年月	学历	学位	工作单位	职务	备注
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作
张文明	男	汉族	1968.07	本科	无	湖南中南工程咨询有限公司	总工程师	负责环评技术工作

找到问题比解决问题更重要

专家学者长沙论道如何培养人工智能后备人才

长沙晚报8月23日讯(全媒体记者 徐通 通讯员 霍雷)人工智能为教育的发展带来了哪些新机遇?产学研深度融合如何助力人工智能发展?23日下午,湖南省科技活动周重大示范活动——2020年人工智能与智能制造高峰论坛在长沙举行。来自全国各地的专家、学者和创业精英从产业发展、产学研融合、创新创业等角度出发,共谋“AI+教育”的未来蓝图。

“湖南已初步形成具有国内重要影响力的人工智能创新引领区、人工智能产业集聚区和人工智能应用示范区。”湖南省科技厅党组成员、省科技事务中心主任、党委书记胡卫介绍,机器人与人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力,产业发展和人才培养要深度融合、相互作用。据统计,今年上半年,湖南省人工智能核心产业产值达到70亿元,同比增长16.7%。湖南省人工智能相关企业数达到3126家,长沙市占比7.6%。

被誉为“中国人工智能教育第一人”的蔡自兴教授认为,人工智能成为国际科技竞争的核心竞争力,人才是智能强国竞争

城市森林里学自然

湖南科技活动周暨城市森林自然

孩子们在用显微镜观察植物“细胞”。长沙晚报8月23日讯(全媒体记者 贺文兵 摄影 贺文兵)“因为疫情,口罩一度成了生活标配,但话题性、一次性使用口罩、口罩种类你选对了么?”23日,由省科技厅、省林业厅、省森林植物园联合举办的2020年科技活动周暨城市森林自然科普集市林植物园启动。

记者在现场看到,城市森林自

图5 2020年8月24日征求意见稿信息报纸公示

3.2.4 其他形式

征求意见稿阶段公众参与公示除网络公示、张贴公示、报纸公示方式之外，无其它公示方式。

3.3 公众意见情况

《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书》（征求意见稿）纸质版查阅设置在：湖南省长沙市雨花区井莲路 397 号紫金国际 2 栋 19 楼湖南葆华环保有限公司或者长沙市雨花区杜花路 166 号长沙市轨道交通集团有限公司。

本项目沿线附近村民、企业或其它事业企业可以到单位公司办公室索取纸质版报告书，电子档自行下载。建设单位和环评单位联系方式或联系人均已在网络公示、报纸公示或现场公示中公布。公示期间，没有公众前往查阅纸质版报告。

长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价信息公示期间，均未收到工程区及周边区域团体与个人针对长沙市轨道交通 6 号线东延段工程建设和运营期间存在的问题和环境保护方面的书函、电话、传真、发送电子邮件等形式的意见反馈。

4 公众参与总结

4.1 公众参与相关资料存档备查情况

我公司已将公众参与网络调查截图、报纸公示存档备查。

4.2 公众参与“四性”分析

4.2.1 公众参与过程的合法性

在本项目环境影响报告编制过程中，按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求进行公众参与工作。我公司委托评价单位后的七日内在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了第一次网上公示，并公开公众意见表下载链接；环境影响评价报告书编制完成后，在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了意见征求稿第二次公示，公开了《长沙市轨道交通集团有限公司环境影响报告书（征求意见稿）》并附公众意见表下载链接，公开征求公众意见；同时，在长沙晚报进行了两次报纸公示，向公众提供了征求意见稿和公众意见表下载链接，公开征求公众意见，并附公众意见表下载链接，公开征求公众意见。

综上，公众参与的过程是合法的。

4.2.2 公众参与形式的有效性

信息公开采取网站公示、报纸公示、张贴公告等方式，公众意见征询采取网络链接下载的方式进行调查，形式有效。

4.2.3 公众参与对象的代表性

本次公众参与调查对象针对性、代表性强，同时兼顾广泛性。

4.2.4 公众参与结果的真实性

本次公众参与调查结果真实可信，信息公示内容真实客观地反映了工程情况及环境影响评价工作情况，遵循依法、有序、公开、便利原则，目前未收到反馈意见。

4.3 对公参说明客观性、真实性负责的承诺

长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司文件

长轨六建函〔2020〕56 号

关于长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价 承诺书

湖南省生态环境厅：

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响评价报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《长沙市轨道交通 6 号线东延段工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司承担全部责任。

长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司

2020 年 8 月 28 日

共印 7 份

长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司

8 月 28 日印发