

长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程 环境影响评价

公众参与说明

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

二〇二〇年八月

目 录

1	工作概述	1
1.1	公众参与实施单位	1
1.2	公众参与调查对象	1
1.3	公众参与调查方法	1
1.4	公众参与实施概况	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1	公开内容及时限	3
2.2	公开内容及时限	3
2.3	公众意见情况	6
3	征求意见稿公示情况	7
3.1	公开内容及时限	7
3.2	公开方式	7
3.3	公众意见情况	14
4	公众参与总结	15
4.1	公众参与相关资料存档备查情况	15
4.2	公众参与“四性”分析	15
4.3	对公参说明客观性、真实性负责的承诺	15

1 工作概述

1.1 公众参与实施单位

2020 年 6 月 3 日，长沙市轨道交通集团有限公司委托湖南葆华环保有限公司承担该项目的环境影响评价工作。长沙市轨道交通集团有限公司是长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响评价公众参与的实施主体。

严格按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求负责实施公众参与工作，包括：公示工程与环境影响评价信息、开展问卷调查等相关工作。评价单位是本次公众参与的配合单位，负责对工程区及周围区域环境状况进行调查，分析工程对周边环境带来的影响，研究并提出相应的环境保护措施，将相关内容反馈在环境影响评价公开信息、调查问卷内容以及环境影响评价报告书中。

1.2 公众参与调查对象

受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

1.3 公众参与调查方法

1.3.1 信息公示

信息公示分为网络公示、现场公示和报纸公示。根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）的要求，在长沙市轨道交通集团有限公司网站上公告本工程的建设规模、内容、运营及其环境保护情况。征求公众对本工程实施的态度及意见、工程建设和运营期间对公众工作、生活的影响和相关的环境问题，以及对本工程提出的环境保护要求等意见。公示的主要内容包括：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点；公众查阅环境影响报告书的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间等。

1.4 公众参与实施概况

本次环境影响评价工作，通过现场公示、网络公示、报纸公示和发放公众参与调查表向公众介绍项目的类型、规模和项目有关的环境影响问题。

2020 年 6 月 10 日，在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响评价第一次信息公示，主要公示了项目概况、

环境影响评价报告书编制单位基本情况、公众意见表获取方式、提交公众意见表的途径等。

2020 年 8 月 10 日~8 月 21 日，在长沙市轨道交通集团有限公司在其网站上进行了本工程环境影响评价第二次信息公示，并在第二次信息公示的界面上提供环境影响报告书（征求意见稿）、公众意见调查表的索取方式。在第二次网络公示期间，在项目沿线张贴相关信息，开展了现场公示，并开展了 2 次报纸公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及时限

建设单位于 2020 年 6 月 10 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站 (http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020610/15917783044684015_1.html) 进行了网络公示, 对该项目环评工作相关内容进行公示

公示内容为公众提供了以下几方面的信息:

- ① 建设项目名称及概要;
- ② 建设项目单位名称及联系方式;
- ③ 承担评价项目环境影响评价机构名称和联系方式;
- ④ 公众意见表的网络连接;
- ⑤ 征求公众意见的主要事项;
- ⑥ 公众提出意见的主要方式。

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求, 在确定环境影响报告书编制单位的 7 个工作日内, 通过当地公共媒体或政府网站公示相关内容。2020 年 6 月 3 日委托环评单位开始本工程环境影响评价工作后, 本次公示采用公司网站进行网络公示, 并在开始开展环评工作后第 5 天进行了环评公示, 公示时间符合公参办法要求。

2.2 公开内容及时限

2020 年 6 月 10 日将本项目环境影响评价的消息在长沙市轨道交通集团有限公司网站 (http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020610/15917783044684015_1.html) 进行公示, 征求公众对本项目建设的意见和建议。

首次环境影响评价信息公开在建设单位网站上进行公示, 符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条规定的网络平台的要求。网络公示内容见表 1, 网络公示情况见图 1。

表1 首次网络公示信息内容

长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程

环境影响评价信息第一次公示

根据国务院《建设项目环境保护管理条例》和国家生态环境部《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求，需进行项目的环境影响评价工作；根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的相关要求，现将工程方案内容及建设单位、环评单位信息公示如下：

一、建设项目名称及概要

项目名称：长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程

项目性质：新建项目

建设地点：长沙县

项目概况：长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程由既有磁浮快线高架区间向东引出至机场高架前入地，向东至 T2 航站楼南侧设站，出站后沿机场第一跑道西侧围墙向南至跑道南端避开跑道后转向东走行，与渝长厦高铁并行接入 T3 航站楼综合交通枢纽（GTC）设站，与在建 6 号线、规划 S2 线、10 号线、渝长厦高铁换乘，预留向浏阳延伸条件。线路全长 4.5km（其中高架线约 0.2km，地下线约 4.3km），设站 2 座（均为地下站）。

二、建设单位名称及其联系方式

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

联系人：袁女士

电话：0731-86850413

电子邮箱：hncsmtr_cfdyT3@163.com

通讯地址：长沙市雨花区杜花路 166 号

邮编：410000

三、环境影响报告书编制单位名称

评价机构：湖南葆华环保有限公司

联系人：刘工

电话：0731-85045811

电子邮件：hncsmtr_cfdyT3@163.com

通讯地址：长沙市雨花区井莲路 397 号紫金国际 2 栋 19 楼

邮政编码：410004

四、公众意见表的网络链接

公众参与意见表详情见下方附件。

五、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目影响范围内关注本项目建设的公众。

公众提出意见应与环境保护相关，主要涉及以下方面：对项目建设环保方面的意见或建议、对当地环境质量看法、对环境主管部门审批、管理方面的建议或意见、对项目在该地点建设赞同或反对的意见（简要说明理由）等。（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）。

六、公众提出意见的期限和方式

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可以通过电话、电子邮件、普通邮件的方式以及直接向建设单位和环评单位提交意见。

[注]：请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，并在有限期内将填好的公众意见表提交至以上公示的电子邮箱内。

长沙市轨道交通集团有限公司

2020 年 6 月 9 日



图1 首次环境影响评价信息公告网上截屏图

2.3 公众意见情况

2020 年 6 月 10 日，我公司在长沙市轨道交通集团有限公司网站上开展了“长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响评价信息第一次公示”，附有建设项目环境影响评价公众意见表，开展了公众参与调查工作。公示期间均未收到公众的反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公开内容及时限

环评报告送审稿编制完成后，建设单位对该项目环评报告书征求意见稿进行公示，公示日期不少于十个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求，公示的主要内容有：

- ① 建设项目情况简述；
- ② 建设项目建设单位的名称和联系方式；
- ③ 承担本项目环境影响评价的机构名称与联系方式；
- ④ 本项目环评报告的全文下载链接；
- ⑤ 公众意见调查表下载链接。

征求意见稿公示采用现场张贴、网络平台和报纸同步开展，公示时限十个工作日，符合《办法》中第十条、第十一条的规定。

3.2 公开方式

3.2.1 网络公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，于在 2020 年 8 月 10 日在长沙市轨道交通集团有限公司网上对该项目环评报告书相关内容进行了网络公示(http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020810/15970268650021959_1.html)，公示日期不少于十个工作日，公示网络载体和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条的规定。网络公示内容见表 2，网络公示情况见图 2。

表2 征求意见稿网络公示信息内容

《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书（征求意见稿）》

公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：

（1）《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书（征求意见稿）》全文网络链接：见本页附件 1。

（2）查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。

二、征求意见的公众范围：

受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接：

公众可点击以下链接或见本页附件 2 下载公参调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。

四、公众提出意见的方式和途径：

公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。

五、公众提出意见的起止时间：

本公示发布之日起 10 个工作日。

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司；

地址：长沙市雨花区杜花路 166 号；

联系人：袁工；

联系电话：0731-86850413；

邮编：410000；

电子信箱：hncsmtr_cfdyT3@163.com。

环评单位：湖南葆华环保有限公司

联系人：刘工

联系电话：0731-85045811

电子信箱：hncsmtr_cfdyT3@163.com。

附件：1.《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书（征求意见稿）》

2.《公众意见表》

9

3.2.2 现场公示

本次征求意见稿现场张贴在项目沿线开展,张贴地点一般选取在公告栏张贴。张贴时间为 2020 年 8 月 10 日~2020 年 8 月 21 日。现场张贴的照片见图 3。

现场张贴地点选取在建设项目所在地公众易于知悉的场所,公示时间均在连续十个工作日内,符合《办法》中第十一条的规定。




图3 现场公示照片

3.2.3 报纸公示

2020 年 8 月 13 日、8 月 18 日,建设单位长沙市轨道交通集团有限公司在《长沙晚报》刊登了项目环评信息,《长沙晚报》当地公众易于获取且普及性较高,是湖南省内发行的报刊,具有一定的权威性的社会影响力,符合《办法》中第十一条的规定。

报纸公示内容见表 3,报纸信息公示情况见图 4 与图 5。

表3 征求意见稿报纸公示信息内容

<p style="text-align: center;">《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书（征求意见稿）》</p> <p style="text-align: center;">公示</p> <p>六、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：</p> <p>（1）《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书（征求意见稿）》全文网络链接：</p> <p>（2）查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。</p> <p>七、征求意见的公众范围：</p> <p>受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。</p> <p>八、公众意见表的网络链接：</p> <p>公 众 可 通 过 （  http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2020810/15970268650021959_1.html ）下载公参调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。</p> <p>九、公众提出意见的方式和途径：</p> <p>公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。</p> <p>十、公众提出意见的起止时间：</p> <p>2020 年 8 月 11 日至 2020 年 8 月 24 日（10 个工作日）</p> <p>建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司；</p> <p>地址：长沙市雨花区杜花路 166 号；</p> <p>联系人：袁工；</p> <p>联系电话：0731-86850413；</p> <p>邮编：410000；</p> <p>电子信箱：hncsmtr_cfdyT3@163.com。</p> <p>环评单位：湖南葆华环保有限公司</p>
--

甲上
兵

加强多领

阳江市领导黎泽林、陈然、张磊、陈平、长沙市领导黎春秋、廖建华、李阳江市党政代表团先后来到安镇芦塘村、长沙县果园镇河龙亭区成嘉湖街道成嘉新村社区、组镇柏光阳村、宁乡市大成桥镇

长沙晚报全媒体记者 周辉霞 匡春林

近日,习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出重要指示。他指出,要建立长效机制,坚决制止餐饮浪费行为。要进一步加强宣传教育,切实培养节约习惯,在全社会营造浪费可耻、节约为荣的氛围。

拒绝“舌尖上的浪费”,长沙人有何作为?12日,本报记者走进多条美食街,走进多家餐馆现场体验。

记者发现,在长沙,点菜时,顾客会被温馨提示“小份菜”;有剩菜时,市面主动要求打包;针对不同人群的消费需求,一些餐馆还“创造性”地将一大盘菜分成不同规格。经过多天的“禁餐文明行动”。

让每粒粮食都体现应有

长沙晚报评论员

近日,习近平总书记作出重要指示,强调坚决制止餐饮浪费行为,切实培养节约习惯,在全社会营造浪费可耻、节约为荣的氛围。这对于全社会进一步形成反对浪费的良好风尚具有

国八环烟规忌超丁珠江化, 文愿超超マ正刀武多フ能力印物

长沙晚报全媒体记者 舒元臻

近日,有研究报告表明,国人理财观念趋于理性化,选择基金理财的市民越来越多。近期,新基金发行持续火爆的现象,似乎印证了这一点:新基金发行规模创出历史记录,百亿级爆款基金接连诞生……记者注意到,本周已有12只基金进入发行1000元首发的银华富利精选首发当日即大卖超8亿元。不过,作为基金投资者的你,真的会选基金吗?

倾向基金理财,理财观念趋于理性化

“我本身不会炒股,所以从2015年开始接触基金,选择的基金也以朋友推荐的居多。”河西含一高校的陈老师是一位80后,刚满32岁的他,年不大“基龄”可不小。“上半年买了兴全债基,没‘大富大贵’,赚了七八个点,比银行存款利息高得多。”陈老师告诉记者。

“我也是在2015年牛市和身边朋友琢磨不下的‘诱惑’下开始接触基金的。当时市场指数有五千点，我就在1234567那个基金网买的，可能当时点位太高，连个单都还是绿的。”70后的邵女士接触基金后投入的可不少。“刚开始一口气买了只，从2016年开始就是定投，现在我都是每周投一次。”邵女士说，自己没有什么鉴别基础，这几年都是银行推荐，感觉比自己选靠谱多了，有只基金已经接近翻倍了。

财富风口
中国农业银行
RURAL BANK OF CHINA
湖南分行

近日,2020国人理财趋势报告发布,报告内容显示国人理财观念越来越理性化,大多数人更愿意选择通过专业方式参与到证券市场,更倾向于选择基金理财。

国人追捧,本周再诞生百亿基金

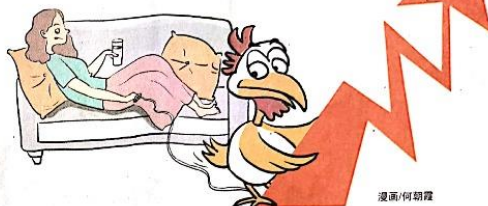
国人选择基金理财的热情,也催生了一只只百亿基金的诞生。记者查阅数据,本周有4只公募基金进入发行,包括太平洋价值选A、易方达信息产业A、天弘新成长A、济德量化选股A,银华富利精选A、国泰上证综指ETF、招商瑞泽一年持有A、润信永丰研究精选A、华泰柏瑞品质优选A、南方富义医疗稳健成长一年持有A、华宝研究精选A以及汇富行业龙头2号。其中,8月10日首发的银华富利精选原定100个交易日报募集结束,在基金首只当日即破发10.02元,来自各理财机构募集基金金额仅2.91

事实上,今年7月份百亿级爆款基金密集出炉后,8月份新基金发行情况依然不俗。截至本周一,今年以来新基金发行规模达1.75万亿份,创历史新高。

选基金要“挑剔”，“挑人”还要适合自己

爆款基金不断诞生的背景下，很多投资者在挑选基金时经常会有不知如何选择困惑。那么投资者挑选新基金到底要看什么呢？

选择基金首先要学会“挑人”。在选择基金经理时,可以重点关注其实际管理基金的年限长短、管理规模、历史回报等,其次,其经历也是很重要的一个方面。接下来投资者就可以看看产品类型,根据自己的风险偏好程度选择自己适合的,比如投资股票的仓位,这直接影响基金业绩表现,同微水平等,再就是看产品的业绩基准是“偏股”还是“偏债”。



漫画/何朝霞

“念念”陪你一起投，约不约？

长沙晚报8月12日

讯(全媒体记者 舒元臻)2日是“一起投”开启预约体验的日子,这意味着,自2019年12月拿到基金投顾试点资质后,腾讯的“基金投顾”业务终于算是启程了。记者体验了一把,一探究竟。

“一起投”开启预约体验

记者先是走进“微信支付”，选择其中的“理财通”，再选择“我的”，最后选择“一起投”时你便，便可以看到理财通的“理念”。

目前来看，“一起投”下设两个策略组合，“一起投中短期稳健盈利组合”和“一起投高成长性组合”，分别归在“管理好你急用钱”和“管理好你求稳的钱”两栏。

从“一起投”组合来看，其资产由上数千只基金组成，其中如何选择等痛点，“一起投”主要解决投资者不知道买什么、什么时候买、什么时候卖的问题，并首先通过它的优质基金组合，其中第一类是帮助投资者规划好自己的“雷”钱（你花的钱，要花的钱，卖的钱和赚的钱），然后为每笔钱管理合适的基金组合，并在公开市场有合适的情况下带着投资者对组合进行调整。

其全由购费,调仓费不收取

“一起投”的体验,不免让投资者想到今年4月蚂蚁金服和先锋领航集团合作推出基金定投顾问服务“帮投帮”。截至目前,“帮投”管理规模逾20亿元,单个用户资产平均约11000元。那两者之间有何区别呢?

记者发现,首先是投资者每年的交易成本问题。“帮带投”每年收取管理费总额30%的服务费,按季收取。也就是1万元投资额收取服务费5000,10万元收取5000元,以此类推。除此之外,还要收取投资者基金申购费和调仓费用。“一起投”基金申购费和调仓费用并不

《长沙磁浮东延线接入T3航站楼
工程环境影响报告书(征求意见稿)》公示

[illegible]

交房公告

“我公司开发建设的 07B 地块明昇时代广场三期 6# 楼已竣工并验收合格,具备《商品房买卖合同》约定的交付条件。我公司将于 2020 年 8 月 17 日组织办理集中交付,请购买三期 6# 楼的买受人按公告时间到项目现场办理交房手续,其他楼栋的交房时间另行通知。

特此公告！

长沙明昇发展有限公司
2020年8月13日

12

3.3 公众意见情况

《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书》(征求意见稿)纸质版查阅设置在:湖南省长沙市雨花区井莲路 397 号紫金国际 2 栋 19 楼湖南葆华环保有限公司或者长沙市雨花区杜花路 166 号长沙市轨道交通集团有限公司。

本项目沿线附近村民、企业或其它事业企业可以到单位公司办公室索取纸质版报告书,电子档自行下载。建设单位和环评单位联系方式或联系人均已在网络公示、报纸公示或现场公示中公布。公示期间,没有公众前往查阅纸质版报告。

长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响评价信息公示期间,均未收到工程区及周边区域团体与个人针对长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程建设和运营期间存在的问题和环境保护方面的书函、电话、传真、发送电子邮件等形式的意见反馈。

4 公众参与总结

4.1 公众参与相关资料存档备查情况

我公司已将公众参与网络调查截图、报纸公示存档备查。

4.2 公众参与“四性”分析

4.2.1 公众参与过程的合法性

在本项目环境影响报告编制过程中，按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求进行公众参与工作。我公司委托评价单位后的七日内在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了第一次网上公示，并公开公众意见表下载链接；环境影响评价报告书编制完成后，在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行了意见征求稿第二次公示，公开了《长沙市轨道交通集团有限公司环境影响报告书（征求意见稿）》并附公众意见表下载链接，公开征求公众意见；同时，在长沙晚报进行了两次报纸公示，向公众提供了征求意见稿和公众意见表下载链接，公开征求公众意见，并附公众意见表下载链接，公开征求公众意见。

综上，公众参与的过程是合法的。

4.2.2 公众参与形式的有效性

信息公开采取网站公示、报纸公示、张贴公告等方式，公众意见征询采取网络链接下载的方式进行调查，形式有效。

4.2.3 公众参与对象的代表性

本次公众参与调查对象针对性、代表性强，同时兼顾广泛性。

4.2.4 公众参与结果的真实性

本次公众参与调查结果真实可信，信息公示内容真实客观地反映了工程情况及环境影响评价工作情况，遵循依法、有序、公开、便利原则，目前未收到反馈意见。

4.3 对公参说明客观性、真实性负责的承诺

长沙市轨道交通集团有限公司

关于《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程 环境影响评价公众参与说明》诚信承诺书

湖南省生态环境厅：

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响评价报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《长沙磁浮东延线接入 T3 航站楼工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由长沙市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

长沙市轨道交通集团有限公司

2020年8月31日