

长株潭城际轨道交通西环线一期工程

环境影响评价公众参与说明

（送审稿）

建设单位：湖南长株潭轨道交通西环线建设有限责任公司

二〇一九年八月 长沙市

目 录

长株潭城际轨道交通西环线一期工程地理位置图

长株潭城际轨道交通西环线一期工程线路平面示意图

1 概述	1
1.1 公众参与目的	1
1.2 公众参与原则	1
1.3 调查范围和调查对象	1
1.4 公众参与形式和方法	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	8
3 征求意见稿公示情况	10
3.1 公示内容及时限	10
3.2 公示方式	10
3.3 查阅情况	18
3.4 公众提出意见情况	18
4 公众意见处理情况	20
4.1 公众意见概述和分析	20
4.2 公众意见采纳情况	20
4.3 公众意见未采纳情况	20
5 其他	21
6 诚信承诺	22

附件 1：湖南省发展和改革委员会《关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告的

批复》（湘发改基础[2019]388 号） 23

附件：

- 1、湖南省发展和改革委员会《关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础[2019]388 号）；
- 2、湖南省人民政府《关于加快推进长株潭城际轨道交通西环线项目建设有关问题的会议纪要》（湘府阅[2019]4 号）；
- 3、湖南省发展和改革委员会《关于长株潭城际轨道交通西环线项目先行招标等事项的批复》（湘发改基础〔2019〕347 号）；
- 4、委托书。

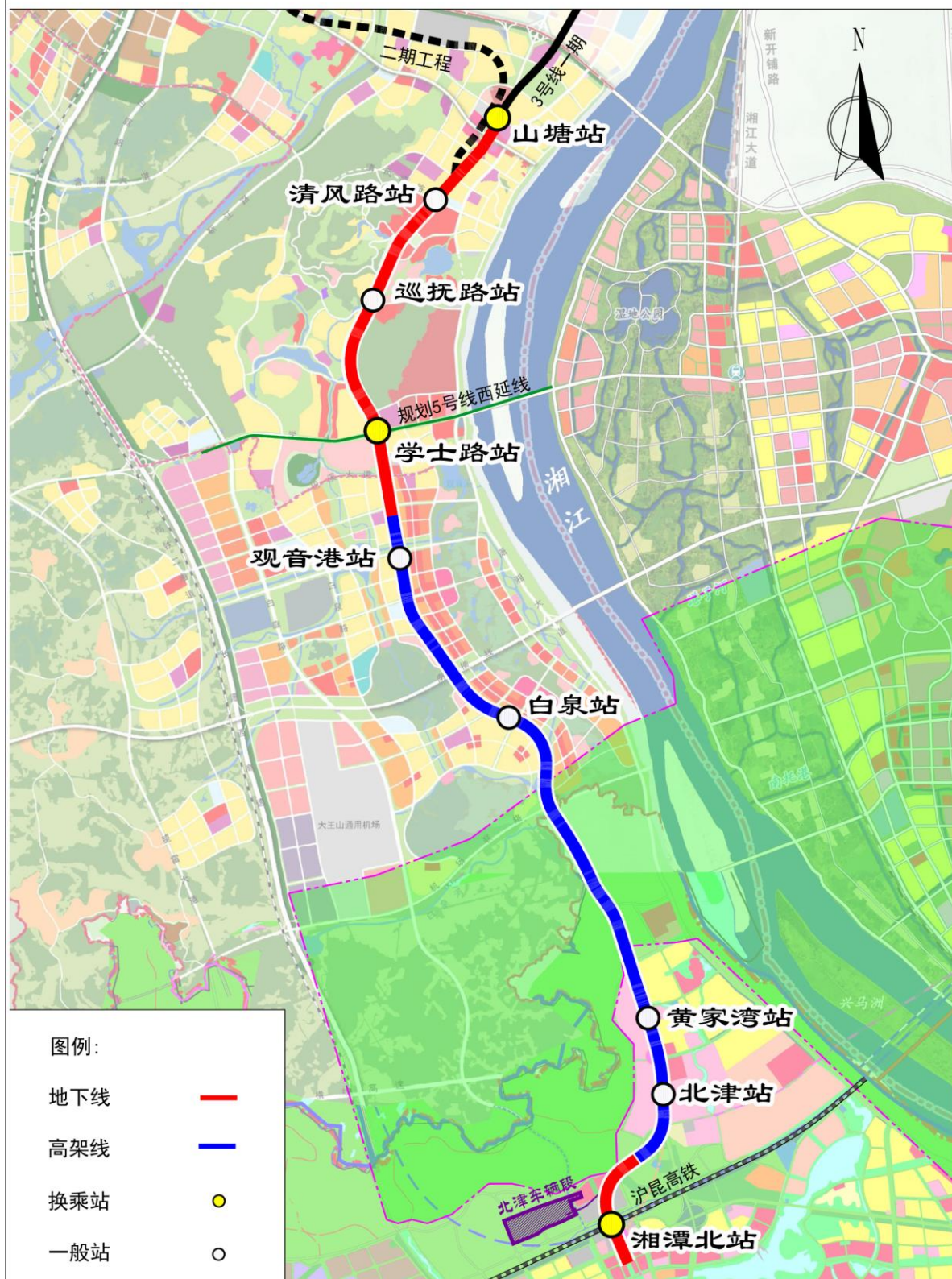
附图：

长株潭城际轨道交通西环线一期工程线路纵断面图。



长株潭城际轨道交通西环线一期工程地理位置图

长株潭城际轨道交通西环线一期工程线路平面示意图



长株潭城际轨道交通西环线一期工程线路平面示意图

1 概述

根据《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）和《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）的文件要求，我单位编制了长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响评价公众参与说明。

1.1 公众参与目的

公众参与是项目建设方、环评工作组与公众之间的一种双向交流，其目的是通过公众参与活动使公众充分了解项目情况，使项目能够取得公众认可，并提高项目的环境、经济和社会效益。

项目开发建设与施工、建成及其运营会对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响，从而直接或间接影响附近地区民众的生活、工作、学习、休息、娱乐。当地居民是工程影响直接的或间接的受益者或受害者，他们的参与可以弥补环境影响评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法，能使项目的建设方案更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人认识、了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，求得公众的支持和谅解，也有利于工程的顺利进行。另外，公众的参与对于提高全民的环保意识、自觉参与环境保护工作也具有积极的促进作用。

1.2 公众参与原则

公众参与调查以代表性和随机性相结合为原则。所谓代表性是指被调查者应来自社会各界，具有一定比例；随机性是指对被调查者的选择应具有统计学上的随机抽样的特点，在已确定样本类型人群中，随机抽取调查对象。

1.3 调查范围和调查对象

本次公众参与调查范围主要为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

1.4 公众参与形式和方法

本工程的建设，会对沿线自然环境产生不同程度的影响，为了解公众对工程建设所持态度和观点，本次公众参与采用的具体调查方法如下：

- 1) 在当地纸质媒体长沙晚报、湘潭日报及长沙市轨道交通集团有限公司网站、湘潭经济技术开发区网站上公布了公众意见表的网络链接；
- 2) 在网络、报纸等媒体上公示，尽可能收集各方面公众的意见。
- 3) 张贴公告，有利于公众及时了解本工程，同时也方便未填写调查表的公众，表达对项目建设及环境保护方面的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我公司委托中铁二院工程集团有限责任公司承担环评任务后7日内,即2019年5月22日在“长沙市轨道交通集团有限公司网站、湘潭经济技术开发区网站”进行了项目的首次公示;公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》(以下简称办法)办法要求。

根据办法的要求,公示的信息内容包括建设项目名称、线路走向、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径。公示的内容严格按照办法中的规定内容进行了公示,公示内容符合办法中的要求。

2.2 公开方式

建设单位于2019年5月22日,在长沙市轨道交通集团有限公司网站、湘潭经济技术开发区网站进行了本项目首次信息公示。根据办法要求,建设单位应通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)公开项目相关信息,长沙市轨道交通集团有限公司网站属于建设单位网站,湘潭经济技术开发区网站为项目所在地的政府网站,网络平台及公示时间均符合办法中的要求。

公示网址:

长沙市轨道交通集团有限公司网站:

http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2019522/15585013774893817_1.html;

湘潭经济技术开发区网站:

<http://xtjkq.xiangtan.gov.cn/govxxgk/001001/2019-05-22/5fc232fd-953d-4e0a-8d2c-f5f93b38124f.html>。

公示截图见如下:



图 2.2-1 首次信息公示截图(长沙市轨道交通集团有限公司网站)



图 2.2-2 首次信息公示截图（湘潭经济技术开发区网站）

建设项目环境影响评价公众意见表	
项目名称：长株潭城际轨道交通西环线一期工程	
01 填表日期：	_____（年、月、日）*
02 与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 （注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及 征地拆迁、财产、就业 等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）* （填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	
<div>请输入</div>	
03 填写人身份* <input checked="" type="radio"/> 公民 <input type="radio"/> 法人或其他组织	
04 姓名	<div>请输入</div>
05 身份证号	<div>请输入</div>
06 有效联系方式（电话号码或邮箱）	<div>请输入</div>
07 经常居住地址	请按照“xx省xx市xx县（区、市）xx乡（镇、街道）xx村（居委会）xx村民组（小区）”格式填写 <div>请输入</div>
08 是否只有八五个人信息	

图 2.2-3 公众意见表（公民）

建设项目环境影响评价公众意见表	
项目名称：长株潭城际轨道交通西环线一期工程	
01 填表日期： _____（年、月、日）*	
02 与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见 （注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及 征地拆迁、财产、就业 等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）*	
（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	
<div>请输入</div>	
03 填写人身份 *	
<input type="radio"/> 公民	
<input checked="" type="radio"/> 法人或其他组织	
04 单位名称	
<div>请输入</div>	
05 工商注册号或统一社会信用代码	
<div>请输入</div>	
06 有效联系方式（电话号码或邮箱）	
<div>请输入</div>	
07 地址	
请按“xx省xx市xx县（区、市）xx乡（镇、街道）xx路xx号”格式填写	
<div>请输入</div>	
08 法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 2.2-4 公众意见表（法人或其他组织）

2.3 公众意见情况

在首次信息公示期间，我公司收到 6 份公众意见调查表，均为网络问卷调查表，主要意见如下：

表 2.3-1 第一次公示公众意见统计表

序号	姓名	填表日期	有效联系方式	经常居住地址	主要意见	备注
1	黄■	2019.5.22	186■2932	湖南省长沙市天心区芙蓉南路二段 118 号和桂园	该线路连接两座城市，规划建设时应考虑线路车速应当符合城际线路定位，在城郊地区可考虑提速至 100-120km/h 运行。	不属于环保方面意见
2	沈■	2019.5.23	13707487616	湖南省长沙市岳麓区坪塘街道红桥村黄家塘组	地铁运行时，在高架线路上加盖声音屏蔽棚后，运行噪音有多大？夜间运行至几点？会对周边多少米内居住产生影响？如晚间噪音过大，该找哪个部门负责？	属于环保方面意见
3	江■	2019.5.24	185■0722	湖南省长沙市岳麓区坪塘街道红桥村杆金山组	长株潭城际轨道交通西环线高架部分请充分考虑沿线居民可能会受到运营时的噪音污染情况，尽量避免过大的噪音带来民众的不满。	属于环保方面意见
4	郭■玉	2019.5.24	189■8279	湘潭县一中易俗河	长株潭的铁路设计，或者其它设计一定要吸取当年长沙五一路和前几年武广南站设计的规划不够长远的教训，一定要有一定的超前性和科学性。长沙五一大道扩了两次，都还不够宽。一个全新的长沙武广高铁南站居然容纳不下渝长厦高铁，这些都是规划没有长远目光所导致的问题。所以这次长沙经湘潭株洲的长株潭城铁环线，一定要三市统一规划，在湘潭要预留接衡阳的城铁（或者在湘潭县易俗河预留）。湘潭的高铁站和火车站要尽量与汽车站靠在一起。湘潭火车站要与湘潭核心城区的地下商场连在一起，这样既方便乘客上车，又能加大客流量。湘潭的客流量不大，接驳不方便也是一个很大的原因。说实在，作为本地人的我，从湘潭北站下高铁还不知道如何走最方便的路出站？上海的虹桥高铁站和虹桥机场的设计值得我们学习。但愿湖南在上海人杜书记的带领下，在国家中部发展的战略机遇中脱颖而出。说实在的长沙的万家丽高架，是一个值得全省学习的样板工程。	不属于环保方面意见
5	夏■	2019.5.26	ha■an@126.com	湖南省郴州市北湖区	大王山段商品房较多可否考虑走地下，或至少需加装隔离墙。	属于环保方面意见

长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响评价公众参与说明

序号	姓名	填表日期	有效联系方式	经常居住地址	主要意见	备注
6	刘	2019.5.22	89492@qq.com	天津市	无	不属于环保方面意见

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环评单位编制完成项目环境影响报告书征求意见稿后，我公司于 2019 年 7 月 17 日对征求意见稿的内容进行了公示，公示的内容包含环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间，公示的时限 2019 年 7 月 18 日~7 月 31 日。

本项目环境影响报告书征求意见稿包含了项目概况、环境影响的主要内容、减缓措施等，公示的内容及时限符合办法的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

环境影响报告书征求意见稿于 2019 年 7 月 17 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站、湘潭经济技术开发区网站进行了公示，公示时间为 7 月 18 日~7 月 31 日，期限为 10 个工作日，长沙市轨道交通集团有限公司网站属于建设单位网站，湘潭经济技术开发区网站为项目所在地的政府网站，网络平台及公示时间均符合办法中的要求。

公示网址：

长沙市轨道交通集团有限公司网站：

http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/2019717/15633357694181231_1.html;

湘潭经济技术开发区网站：

<http://xtjkq.xiangtan.gov.cn/govxxgk/001001/2019-07-17/a347dd6c-1ba7-4300-af96-275bb76f487e.html>。

公示截图见下图：



图 3.2-1 征求意见稿公示截图（长沙市轨道交通集团有限公司网站）



请输入关键字

首页 走进九华 九华新闻 信息公开 办事服务 互动交流 专题专栏

《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（征求意见稿）》公示

湘潭市经济技术开发区 xjtkq.xiangtan.gov.cn 发布时间：2019-07-17 【字体：大 中 小】

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：

- (1) 《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（征求意见稿）》全文网络链接：见本页附件1。
- (2) 查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。

二、征求意见的公众范围：

受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接：

公众可点击以下链接或见本页附件2

<http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

下载公参调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。

四、公众提出意见的方式和途径：

公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。

五、公众提出意见的起止时间：

本公示发布之日起10个工作日。

建设单位：湖南长株潭轨道交通西环线建设有限责任公司；

地址：长沙市雨花区杜花路166号；

联系人：袁工；

联系电话：0731-86850413；

邮编：410000；

电子信箱：hncsmtr_xhx@163.com；

环评单位：中铁二院工程集团有限责任公司。

附件：附件1：长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（征求意见稿）.pdf 附件：附件2：公众意见表.docx

来源：湘潭经开区 责任编辑：阳波

打印本页 | 关闭窗口 | 网站纠错



主办单位：湘潭经济技术开发区管理委员会 地址：湘潭经开区莲城大道98号 单位电话：0731-57512345
备案号：湘ICP备06012711号 网站标识码：4303000047 湘公网安备43030302000111号 站点地图



图 3.2-2 征求意见稿公示截图（湘潭经济技术开发区网站）

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	XXX 项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	
(填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页)	
二、本页为公众信息	

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 3.2-2 建设项目环境影响评价公众意见样表

3.2.2 报纸公示

本项目环境影响报告书征求意见稿公示分别于 2019 年 7 月 18 日和 21 日在长沙晚报、湘潭日报进行了刊登，长沙晚报、湘潭日报属于公众普遍能接触到的刊物，选取长沙晚报、湘潭日报作为本次征求意见稿公示载体，符合办法中的要求。

报纸公示内容见图 3.2-3~6。



图 3.2-3 征求意见稿报纸公示(长沙晚报 2019 年 7 月 18 日)



图 3.2-4 征求意见稿报纸公示(长沙晚报 2019 年 7 月 25 日)



图 3.2-5 征求意见稿报纸公示(湘潭日报 2019 年 7 月 18 日)



图 3.2-6 征求意见稿报纸公示(湘潭日报 2019 年 7 月 25 日)

3.2.3 张贴公告

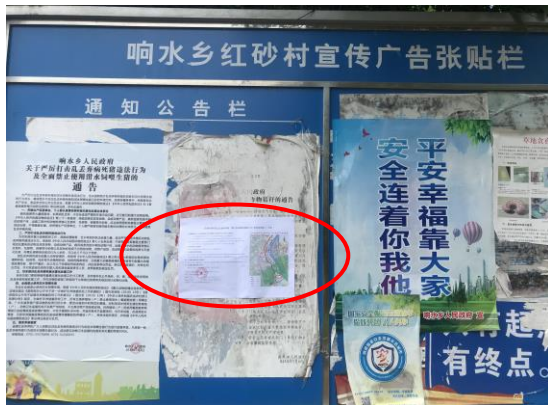
我公司于2019年7月23日张贴本项目环境影响报告书征求意见稿公示内容的公告，公告内容见下图。公告张贴选址受项目直接影响及间接影响区域，公众出入较多的公共区域，符合办法中的要求。

《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（征求意见稿）》公告

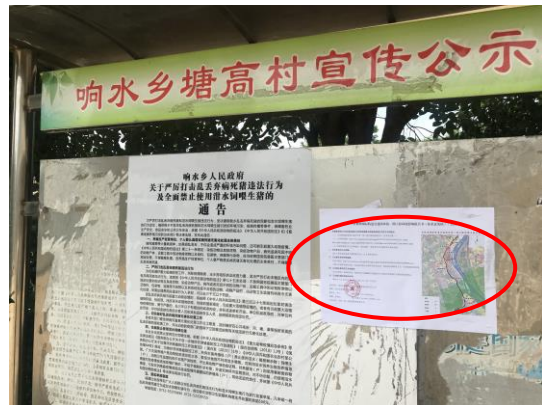
- 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：
- (1) 《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（征求意见稿）》
 - (2) 全文网络链接：http://www.hnsmtr.com/xwzx/tzgg/2019717/15633357694181231_1.html
<http://xtjtkj.xiangtan.gov.cn/govxxgk/001001/2019-07-17/a347dd6c-1ba7-4300-a96-275bb76f487e.html>
 - (3) 查阅纸质报告书方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅。
- 二、征求意见的公众范围：
- 受本工程直接或间接环境影响的公民、法人和其他组织。
- 三、公众意见表的网络链接：
- 公众可通过（<http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>）下载公众调查表填写意见，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。
- 四、公众提出意见的方式和途径：
- 公众可致电、或通过传真、邮寄及电子邮箱等方式提出关于本项目环境保护方面的意见或建议。
- 五、公众提出意见的起止时间：
- 2019年7月18日至2019年7月31日（10个工作日）
- 建设单位：湖南长株潭城际轨道交通西环线建设有限责任公司；
地址：长沙市雨花区桂花路166号；
联系人：袁工；联系电话：0731-86850413；
邮编：410000；电子邮箱：hnsmtr_xhx@163.com。
环评单位：中铁二院工程集团有限责任公司



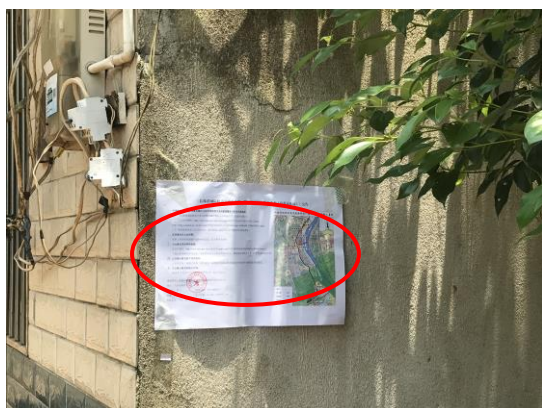
图 3.2-7 征求意见稿公告内容



红砂村



塘高村



仁伦村



石莲安置区



湖南吉利汽车职校



桂花村



双湖小学



双湖村



红桥村



莲香园



图 3.2-8 沿线公告张贴情况

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书征求意见稿放置在长沙市轨道交通集团有限公司规划发展部以供公众查阅，公示日期内无人来我公司查阅纸质版本报告。

3.4 公众提出意见情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，我公司收到 1 位公众以邮件的方式反馈的意见，意见如下：

“《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（意见）》

轨道交通线的问题是两头问题，山塘站与长沙地铁不衔接，交通不便。湘潭北站与湘潭市或湘潭湘西城区不衔接，这条轨道线修了有什么意义吗？

本来这条轨道线是为实现长株潭一体化的，就要把长沙和湘潭连接起来，线路不连接，怎么让人员方便流动呢？应该将北端的山塘站向北延伸与长沙地铁想接，向南到湘潭湘西城区。

这条线的目的主要是沿途的游览景区，那就要让人员方便到达，而不用太多环节的接驳。长沙和湘潭人员可以通过轨道交通最快最方便的来往和到达旅游景区，同时也能带动沿途的建设开发。

现在这种前不着村后不着店的设计显然是错误的。

地面轨道交通问题主要是景观问题，会不会影响沿途的景观，未来会不会落伍。地下部分主要是防洪问题。”

发件人："ere" <[redacted]@163.com>

发送日期：2019-07-25 13:21:50

收件人：[redacted]@163.com

主题：《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书（意见）》

轨道交通线的问题是两头问题，山塘站与长沙地铁不衔接，交通不便。湘潭北站与湘潭市或湘潭湘西城区不衔接，这条轨道线修了有什么意义吗？

本来这条轨道线是为实现长株潭一体化的，就要把长沙和湘潭连接起来，线路不连接，怎么让人员方便流动呢？应该将北端的山塘站向北延伸与长沙地铁想接，向南到湘潭湘西城区。

这条线的目的主要是沿途的游览景区，那就要让人员方便到达，而不用太多环节的接驳。长沙和湘潭人员可以通过轨道交通最快最方便的来往和到达旅游景区，同时也能带动沿途的建设开发。

现在这种前不着村后不着店的设计显然是错误的。

地面轨道交通问题主要是景观问题，会不会影响沿途的景观，未来会不会落伍。地下部分主要是防洪问题。

图 3.4-1 征求意见稿公众意见截图

4 公众意见处理情况

4.1 公众意见概述和分析

在依照办法要求，开展的首次环境影响评价信息公开和征求意见稿公示期间，我公司共收到 7 位公众对本项目的意见，其中与环保相关的意见的相关意见共有 4 条，具体如下：

表 4.1-1 环评公示期内环保相关意见统计表

序号	回收方式	日期	反馈意见
1	填写问卷	2019.5.23	地铁运行时，在高架线路上加盖声音屏蔽棚后，运行噪音有多大？夜间运行至几点？会对周边多少米内居住产生影响？如晚间噪音过大，该找哪个部门负责？
2	填写问卷	2019.5.24	长株潭城际轨道交通西环线高架部分请充分考虑沿线居民可能会受到运营时的噪音污染情况，尽量避免过大的噪音带来民众的不满。
3	填写问卷	2019.5.26	大王山段商品房较多可否考虑走地下，或至少需加装隔离墙。
4	邮件	2019.7.25	地面轨道交通问题主要是景观问题，会不会影响沿途的景观，未来会不会落伍。

4.2 公众意见采纳情况

针对上述 4 位公众的意见，我公司采纳如下：

表 4.2-1 公众意见采纳情况表

序号	公众意见	落实情况
1	地铁运行时，在高架线路上加盖声音屏蔽棚后，运行噪音有多大？夜间运行至几点？会对周边多少米内居住产生影响？如晚间噪音过大，该找哪个部门负责？	经预测，沿线高架线路两侧敏感目标的噪声预测值近期昼间为 53.6~63.4dB(A)，夜间为 51.2~64.1dB(A)；夜间运行至 24:00；对于噪声超标的敏感目标采取了声屏障、隔声窗等降噪措施，措施后沿线敏感目标的声环境能满足相应标准；若夜晚噪声过大，可向环保部门进行投诉。
2	长株潭城际轨道交通西环线高架部分请充分考虑沿线居民可能会受到运营时的噪音污染情况，尽量避免过大的噪音带来民众的不满。	对于项目建成后噪声超标的居民区、学校等敏感目标采取声屏障、隔声窗等措施，措施后沿线敏感目标的声环境能满足相应标准
3	大王山段商品房较多可否考虑走地下，或至少需加装隔离墙。	根据目前线路方案，大王山段以地下线形式通过。
4	地面轨道交通问题主要是景观问题，会不会影响沿途的景观，未来会不会落伍。	工程在设计中会充分考虑与沿线景观的协调性，不会对沿线景观造成影响。

4.3 公众意见未采纳情况

本工程在环评公示期内收集到的环保相关意见均已采纳。

5 其他

我公司对环境影响评价委托书、公示的报纸及公示的环境影响报告书征求意见稿内容、公众回访记录表进行了归档，并存档，以备公众及环保管理部门查看。

6 诚信承诺

诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由湖南长株潭轨道交通西环线建设有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：湖南长株潭轨道交通西环线建设有限责任司

承诺时间：2019年8月16日



附件 1：湖南省发展和改革委员会《关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础〔2019〕388 号）

湖南省发展和改革委员会文件

湘发改基础〔2019〕388 号

湖南省发展和改革委员会 关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程 可行性研究报告的批复

长沙市、湘潭市发展改革委：

你们报来《长沙市发展改革委关于呈报<长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告>的请示》（长发改报〔2019〕195 号）、《湘潭市发展改革委关于批复<长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告>的请示》（潭发改〔2019〕248 号）及《省自然资源厅关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程项目用地预审意见》（湘自然资预审字〔2019〕45 号）、《省自然资源厅关于长株潭城际轨道交通西环

— 1 —

线一期工程选址意见的复函》等材料收悉。结合《中国国际工程咨询有限公司关于长株潭城际轨道交通西环线一期工程可行性研究报告的咨询评估报告》（咨交通〔2019〕669号）相关意见，经研究，现批复如下：

一、为构建长株潭半小时交通圈、经济圈，推动长株潭城市群一体化发展，为我省走在中部崛起前列提供重要支撑，提升我省未来发展的核心竞争力，根据《国家发展改革委关于长株潭城市群城际轨道交通网规划(2009-2020年)的批复》（发改基础〔2009〕2583号），同意建设长株潭城际轨道交通西环线一期工程。

项目代码：2019-430104-53-01-016361。

二、该工程起于湘潭北站，线路主要沿潭州大道向北敷设，途径九华科教城、观音港、巴溪大道、学士路、巡抚路，止于山塘站（不含）。线路全长 17.13 公里（湘潭段 7 公里，长沙段 10.13 公里），其中地下段长约 6.66 公里，高架段长约 9.5 公里，过渡段长约 0.97 公里，共设车站 8 座，地下站 4 座，高架站 4 座。

设车辆基地一座，于北津站接轨。新建两座 110/35 千伏主变电所。控制中心接入杜花路控制中心。同步实施必要的附属配套工程。

初期和近期车辆设计时速 80 公里。远期车辆设计时速 120 公里。初期、近期和远期车辆均采用 6 辆编组。

— 2 —

三、本工程估算总投资为 95 亿元（含同步实施工程 4.15 亿元），其中，资本金占总投资的 40%，由长沙市、湘潭市按两市协议，以财政资金共同承担；资本金以外的资金由项目法人单位利用国内银行贷款解决。

建设工期为 4 年。

四、项目法人单位（项目公司）由长沙、湘潭市共同组建，负责项目的投资、建设、运营及管理。在项目公司注册成立之前，由长沙市轨道交通集团有限公司暂时承担项目法人单位职责。在项目公司注册成立后，及时将项目公司情况报我委批准，同时按照有关规定及长沙、湘潭两市协议，长沙市轨道交通集团有限公司将有关工作成果移交给项目公司，并按程序办理合同主体变更。

五、工程招投标事项详见《招标投标事项核准意见》（见附件）。已开展的先行招标事项按照《省发展改革委关于长株潭城际轨道交通西环线项目先行招标等事项的批复》（湘发改基础〔2019〕347 号）执行。

六、下阶段工作。

（一）请你们严格按照国家有关法律法规以及国家发展改革委批复的规划要求开展各项工作。

（二）在下阶段进一步完善设计，优化衔接换乘、站点布设和车辆基地建设方案，合理控制建设规模和工程投资。

（三）深入论证车辆选型，做好设计时速的衔接，落实车

辆和机电设备自主化方案。

(四) 在项目建设期间加强环境保护，落实征地拆迁相关政策，切实加强科研、设计、施工单位的协调配合工作。

(五) 请项目公司在后续阶段工作中，加强项目全过程的风险管理。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施，落实运营期资金补偿方案。

七、项目实施中如有重大变化，须及时上报我委。

附件：招标投标事项核准意见

湖南省发展和改革委员会

2019年6月6日

抄送：长沙市人民政府、湘潭市人民政府，省公安厅、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住房城乡建设厅、省交通运输厅、省水利厅，省公共资源交易中心。

湖南省发展和改革委员会办公室

2019年6月6日印发

附件

招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察设计	√			√	√		
土建工程	√			√	√		
车辆(含牵引系统)和信号系统	√			√		√	
其余机电设备	√			√	√		
设备安装工程	√			√	√		
工程监理	√			√	√		
<p>审批部门核准意见说明：</p> <p>核准。</p> <p>根据“国办〔1999〕20号”文件要求，城市轨道交通车辆（含牵引系统）和信号系统在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。</p> <p style="text-align: right;">湖南省发展和改革委员会</p>							

附件 2：湖南省人民政府《关于加快推进长株潭城际轨道交通西环线项目建设有关问题的会议纪要》（湘府阅〔2019〕4 号）

市轨道交通
18

湖南省人民政府专题会议纪要

湘府阅〔2019〕4 号

关于加快推进长株潭城际轨道交通西环线 项目建设有关问题的会议纪要

（2019 年 1 月 30 日）

2019 年 1 月 15 日，省委常委、常务副省长陈向群主持召开会议，专题研究加快推进长株潭城际轨道交通西环线（长沙地铁 3 号线南延）项目建设有关问题。省人民政府副秘书长张志军、易佳良，省长株潭两型试验区管委会、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住房城乡建设厅、省交通运输厅、省国资委、省重点办、长沙市、湘潭市人民政府、湘江新区管委会以及中铁二院、省交通规划勘察设计院、长沙市轨道交通

集团等单位负责人参加了会议。会议听取了省发展改革委关于长株潭城际轨道交通西环线项目有关工作情况汇报。

会议强调，长株潭城际轨道交通西环线是省委常委会会议决策的推进长株潭一体化“三千两轨”项目建设的重要内容，是加快打造长株潭城市群“半小时交通圈”的核心骨干项目。长沙市、湘潭市及省直相关部门要高度重视，按照省委、省人民政府的决策部署，切实加强配合，加快推进前期工作，争取项目早日开工建设。

会议研究议定了以下事项：

一、关于建设方案。项目要按照“同车同轨”的要求与长沙地铁3号线进行贯通设计和建设。项目起于长沙地铁3号线一期终点山塘站，采用地下敷设方式，往南沿潭州大道，经清风路、巡抚路、督抚路，至学士路后出地面采用高架敷设方式，往南建设至沪昆高铁湘潭北站，全长18公里。敷设方案要根据沿线实际情况进一步科学论证。项目的设计方案、路线选择要尽量减少对长株潭生态绿心的干扰，切实保护好长株潭生态绿心。省发展改革委要组织召开专家论证会，全面分析论证项目的建设方案、投资规模、经济社会等综合效益。

二、关于建设运营方式。项目要按照“统一设计、统一标准、统一进度”的原则，以两市的分界点分长沙市、湘潭市两个标段实施。长沙市、湘潭市负责筹措各自辖区内项目建设资金，可根据实际需要，采用PPP等模式拓宽筹资渠道。省财政厅在专项债

券方面予以支持。湘江新区范围内如采用地下敷设方案，增加的投资由湘江新区负责筹措。项目建成后交由长沙市轨道交通集团负责运营，后续具体运营费用由省人民政府协调确定。

三、关于职责分工。项目前期工作由省发展改革委牵头推进，项目可研及概算由省发展改革委统一批复，省长株潭两型试验区管委会、省住房城乡建设厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省财政厅、省水利厅等相关厅局按各自职责推进项目审批各前期要件、专项报告的审核审查。长沙市、湘潭市要按切实履行相应职责，为项目前期工作、建设实施、运营管理创造良好环境，就项目在各自辖区内的线路走向、站点布局、敷设方式、筹资方案等统一思想后提出意见，并明确各自辖区路段的项目建设法人。

四、关于技术支撑单位。同意采取单一来源采购方式，尽快确定中铁二院、省交通规划勘察设计院联合体为可研编制单位，省财政厅在采购方式上予以支持。请省发展改革委依法按程序尽快完成委托，可研经费由省发展改革委安排。

五、关于项目审批。项目是国家发展改革委《关于长株潭城市群城际轨道交通网规划（2009—2020 年）的批复》（发改基础〔2009〕2583 号）中明确的重要项目。省发展改革委要按现行基本建设程序，牵头协调并抓紧按程序批复项目可研报告。

出席：省长株潭两型试验区管委会易春阳，省发展改革委王亮方，省财政厅郭秀宏，省自然资源厅金勇章，省生态环境厅邵国生，省住房城乡建设厅姚英杰，省交通运输厅刘金山，省国资委杨平、省重点办陈江平，长沙市人民政府胡忠雄，湘潭市人民政府杨广，湘江新区管委会凌勤杰，省交通规划勘察设计院彭立，中铁二院牟锐，长沙市轨道交通集团刘义山。

分送：省长，副省长，秘书长，副秘书长，办公厅负责人，省委办公厅，省长株潭两型试验区管委会，省发展改革委，省财政厅，省自然资源厅，省生态环境厅，省住房城乡建设厅，省交通运输厅，省国资委，省重点办，长沙市人民政府，湘潭市人民政府，湘江新区管委会，省交通规划勘察设计院，中铁二院，长沙市轨道交通集团。

湖南省人民政府办公厅

2019年1月31日印发



附件 3：湖南省发展和改革委员会《关于长株潭城际轨道交通西环线项目先行招标等事项的批复》（湘发改基础〔2019〕347 号）

湖南省发展和改革委员会文件

湘发改基础〔2019〕347 号

湖南省发展和改革委员会 关于长株潭城际轨道交通西环线项目 先行招标等事项的批复

长沙市、湘潭市发展改革委：

报来长沙市发展改革委《关于长株潭城际轨道交通西环线项目相关事宜的请示》（长发改报〔2019〕172 号）、湘潭市发展改革委《关于长株潭城际轨道交通西环线项目有关事项的请示》（潭发改〔2019〕214 号）收悉，经研究，批复如下：

一、长株潭城际轨道交通西环线（以下简称“西环线”）是推进长株潭一体化发展、构建长株潭“半小时交通圈”的骨干工程之一。为落实省委、省政府关于长株潭一体化发展的决策部署，

切实加快该项目前期工作，尽快实现开工建设，根据《工程建设项目申报材料增加招标内容和核准招标事项暂行规定》（原国家发展计划委员会 2001 年第 9 号令，国家发展改革委等 9 部委 2013 年第 23 号令修正）第六条之规定和你们提出的申请，同意在西环线项目可行性研究报告批复前，先行开展勘察设计（含初步设计、初步勘察、设计咨询等）招标活动。请你们按照有关规定，在正式报送可行性研究报告时对有关招标情况予以说明。

二、根据长沙市、湘潭市的意见，同意在西环线项目公司注册成立前，由长沙市轨道交通集团有限公司暂时承担项目法人职责，作为该项目招标和相关合同签订主体。在西环线项目公司注册成立后，按照有关规定及长沙、湘潭两市协议，长沙市轨道交通集团有限公司将有关工作成果移交给项目公司，并按程序办理合同主体变更。

三、请长沙市轨道交通集团有限公司严格执行国家有关招标投标的规定，该项目的勘察设计全部实行公开招标，招标组织形式为委托招标。

四、在前期工作推进中，专项报告书编制等技术服务事项，由长沙市轨道交通集团有限公司按照省、市有关规定依法选择服务单位。

请长沙市、湘潭市加强协商，细化工作方案，督促长沙市轨道交通集团有限公司加快开展相关工作。长株潭城际轨道交

通西环线项目达到可研审批条件时，我委将抓紧完成可研批复。
在完成初步设计后，请及时将项目投资概算报我委审批。



抄送：省住房城乡建设厅。

长沙市轨道交通集团有限公司。

湖南省发展和改革委员会办公室

2019年5月22日印发



附件 4：委托书

长沙市轨道交通集团有限公司

关于开展长株潭城际轨道交通西环线一期工程 环境影响评价工作的委托函

中铁二院工程集团有限责任公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，现委托你单位开展长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响评价工作。请你单位在接到委托函后立即开展相关工作，并按照我公司要求的时间提交相关成果。

特此致函。

长沙市轨道交通集团有限公司

2019 年 5 月 17 日

附图：长株潭城际轨道交通西环线一期工程线路纵断面图

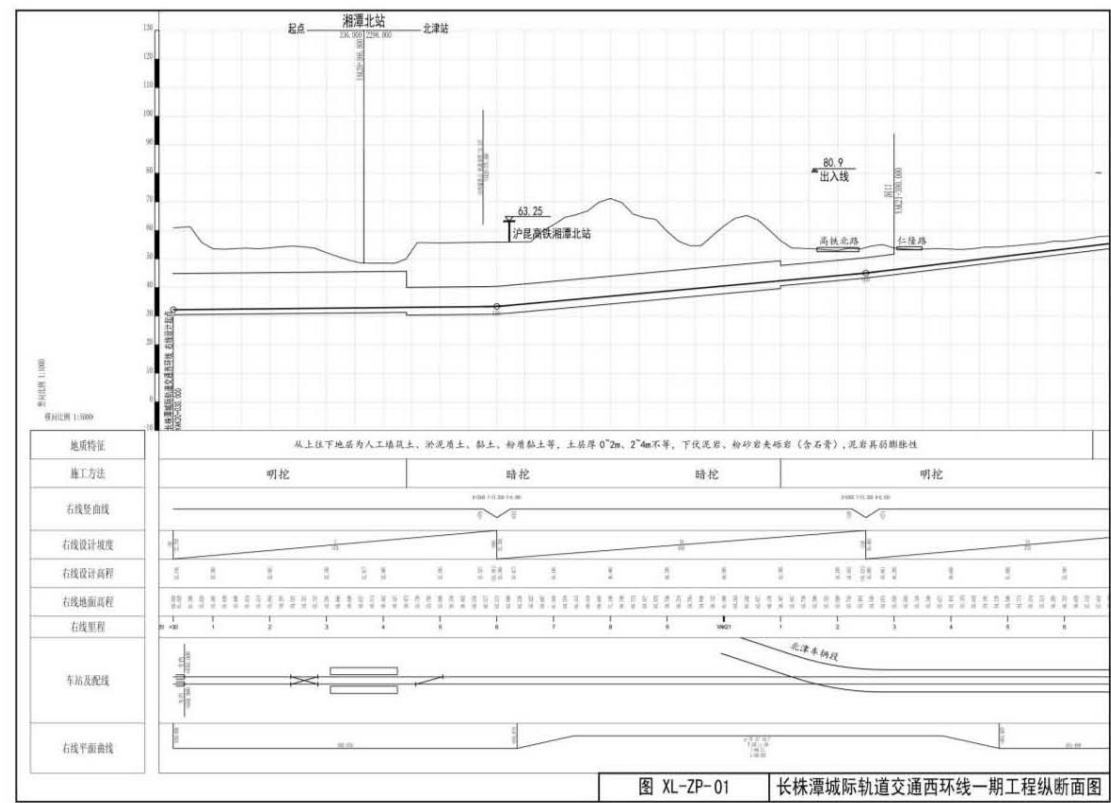


图 XL-ZP-01 长株潭城际轨道交通西环线一期工程纵断面图

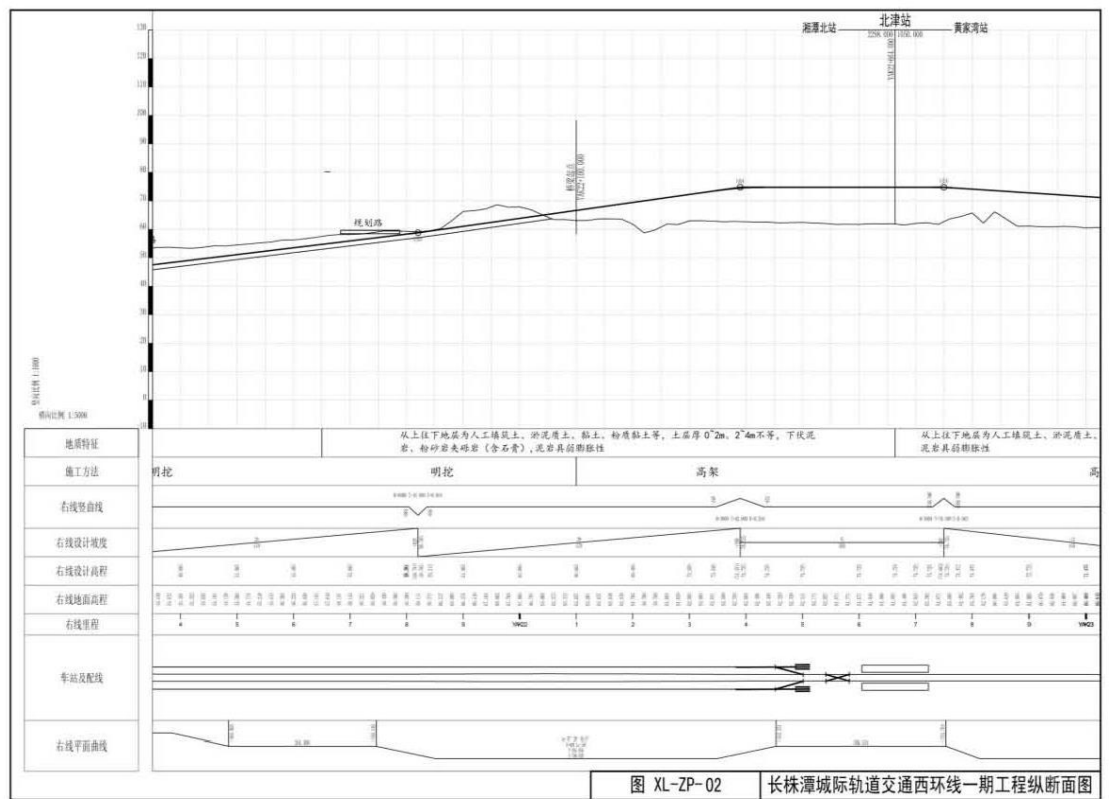
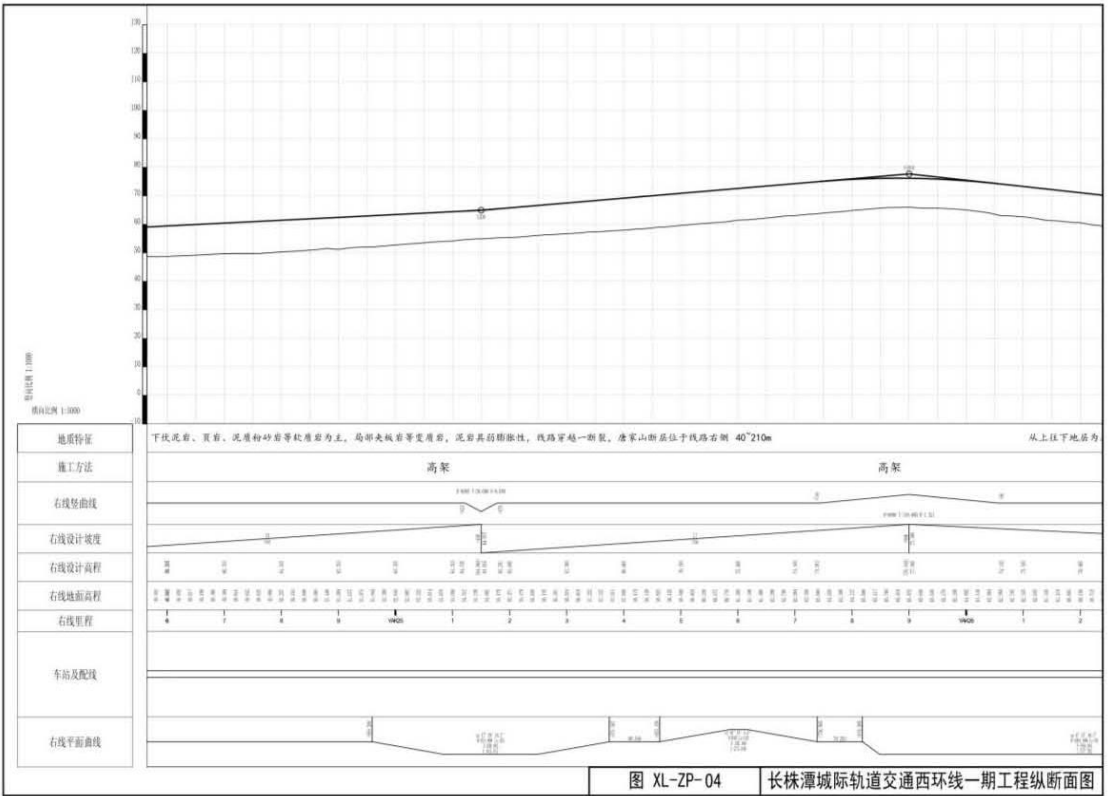
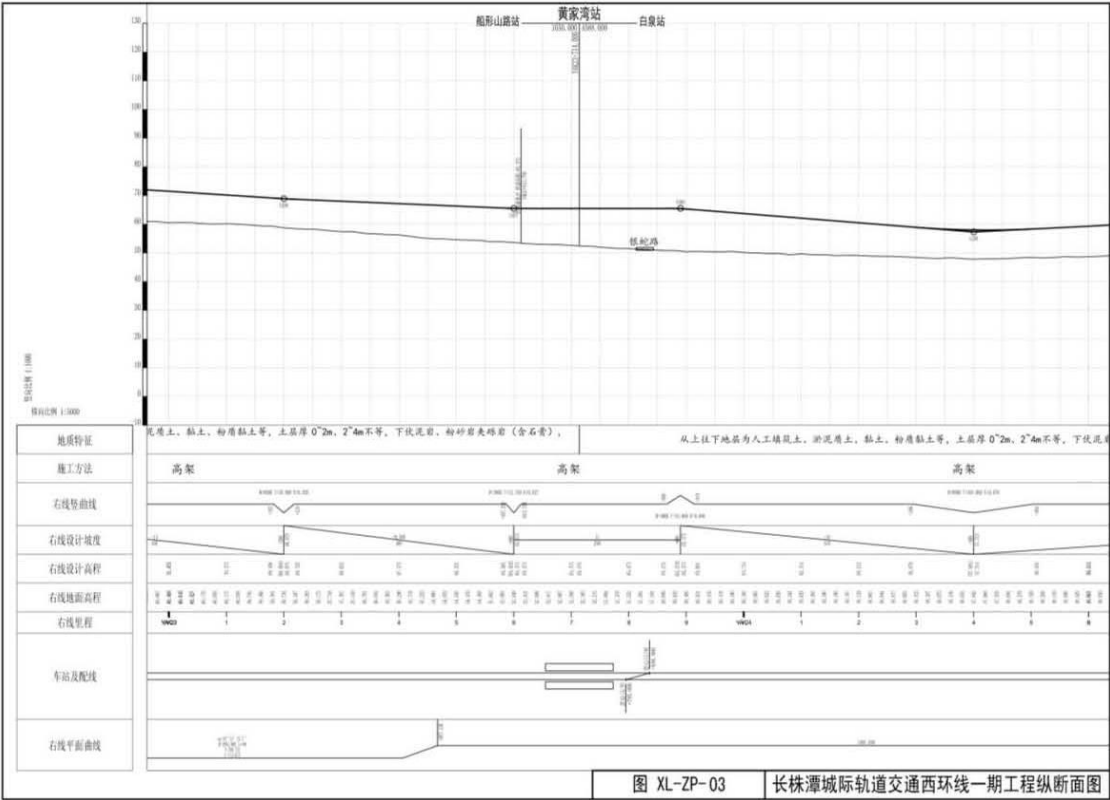
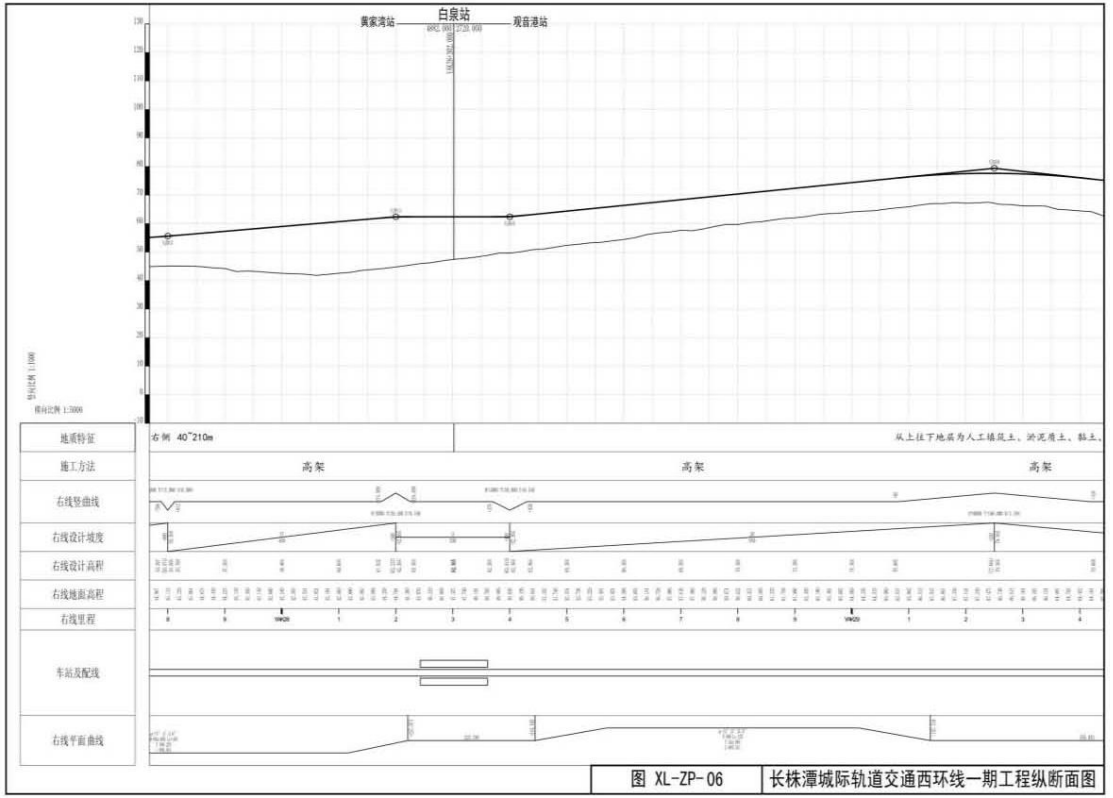
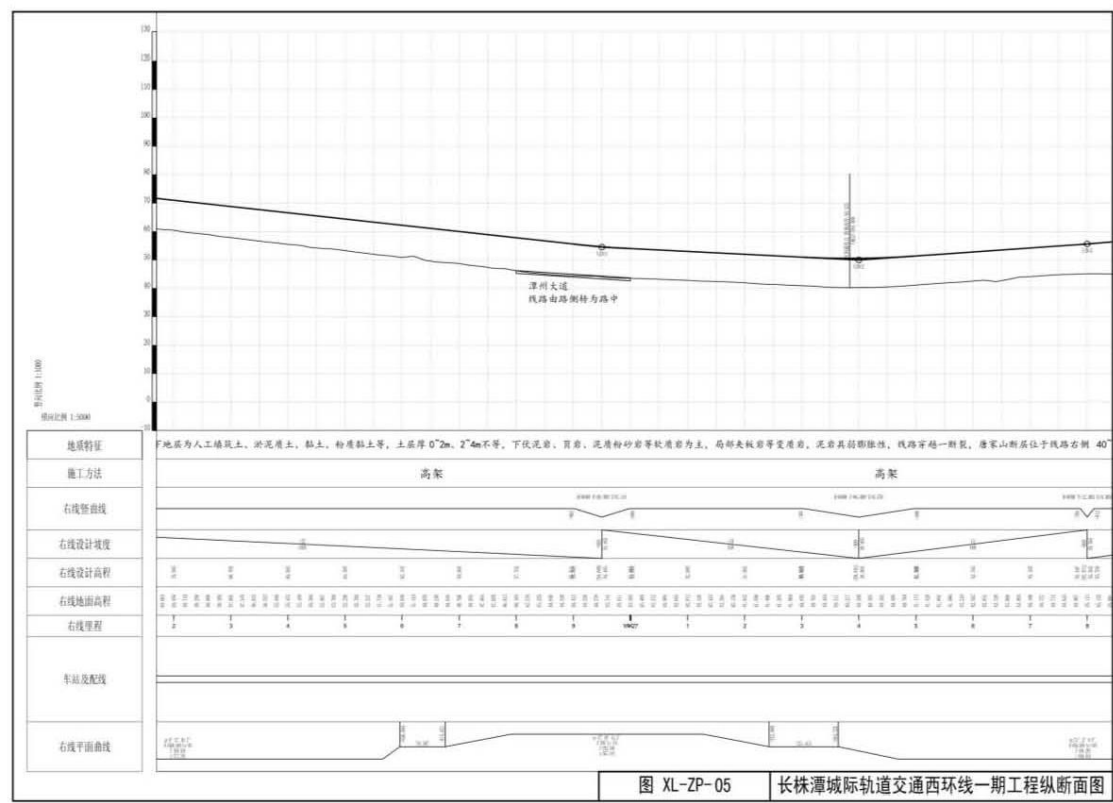
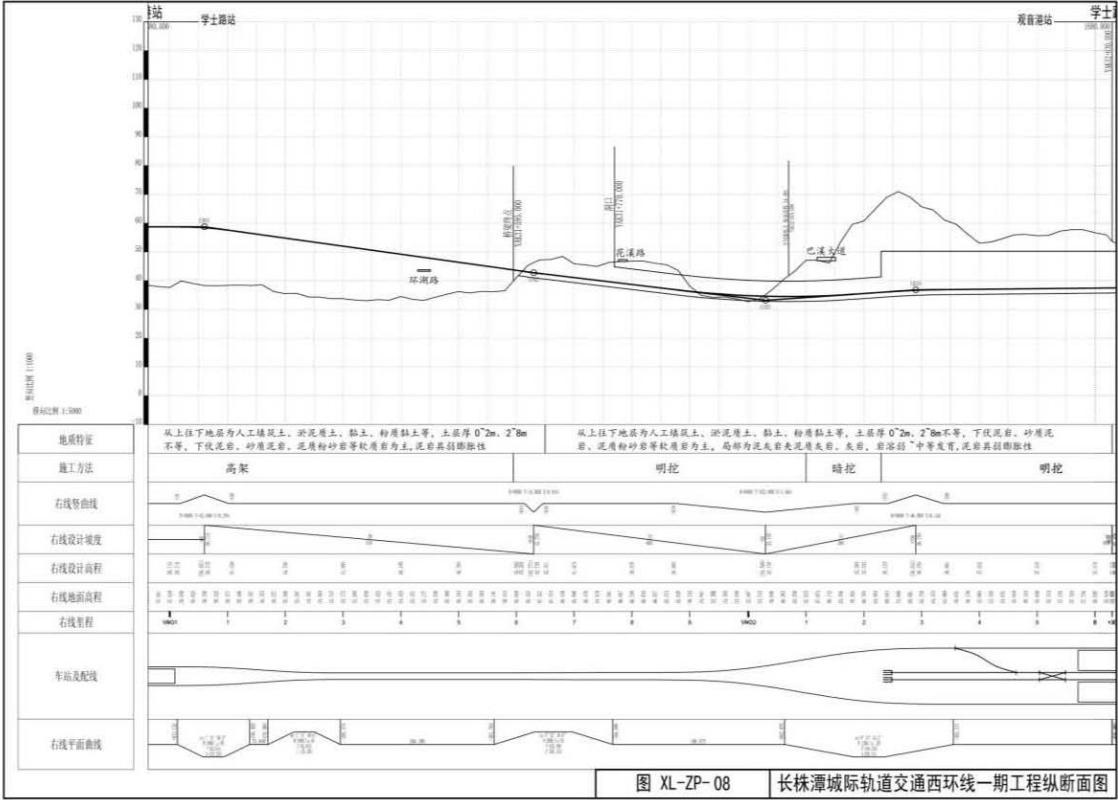
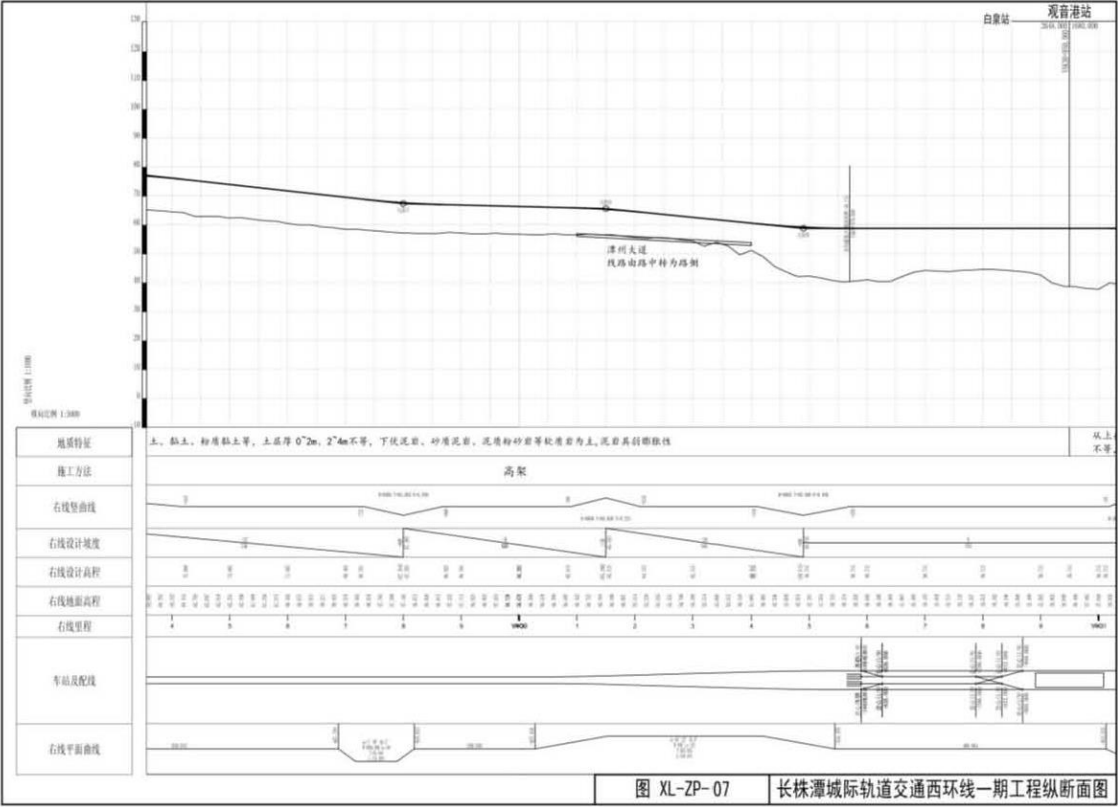
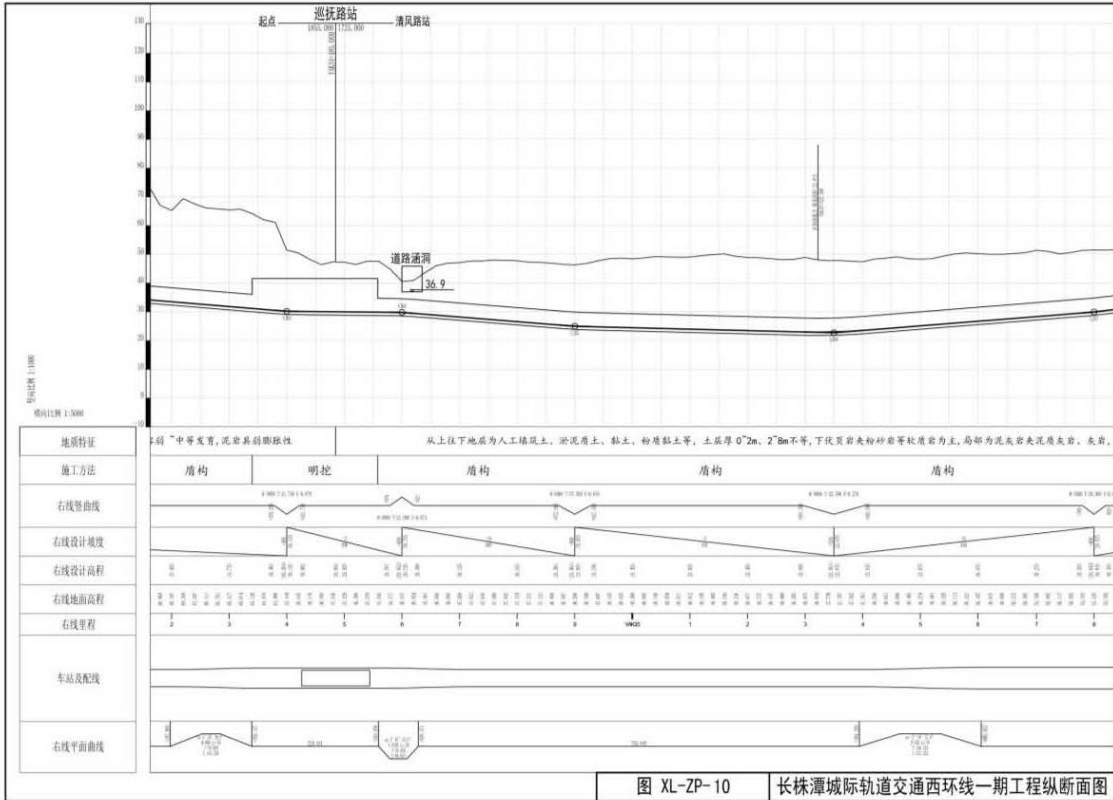
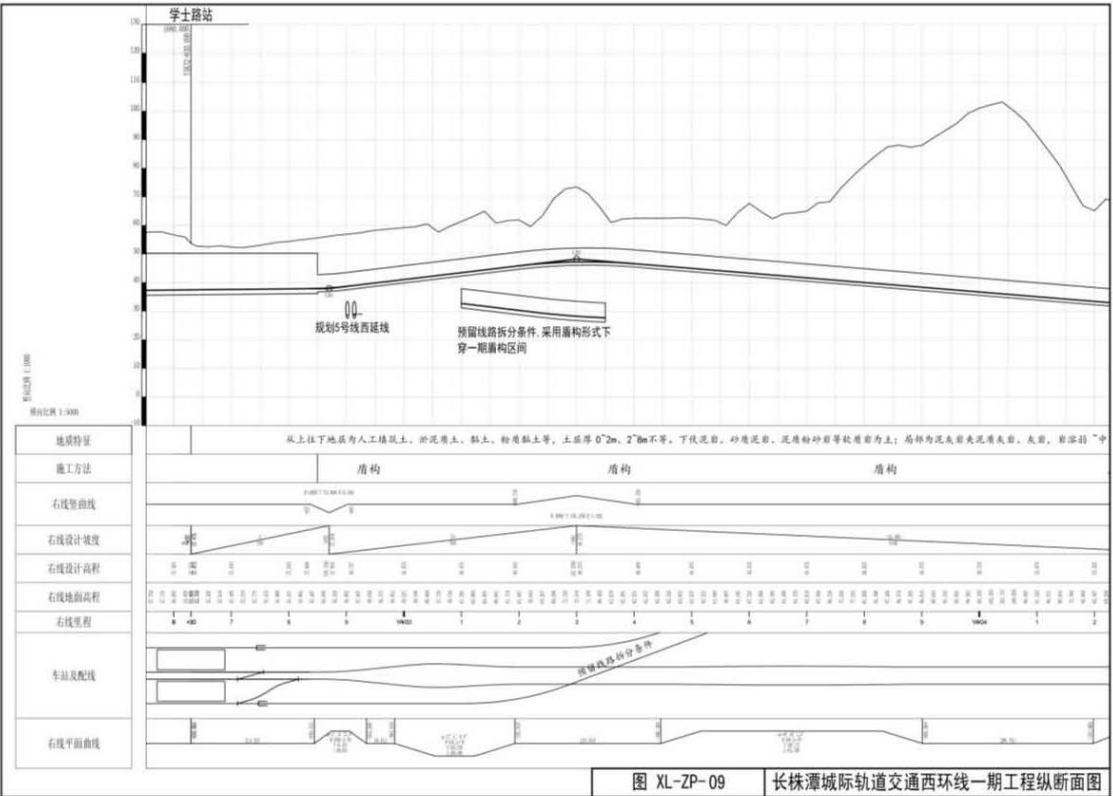


图 XL-ZP-02 长株潭城际轨道交通西环线一期工程纵断面图









长沙市轨道交通集团有限公司

关于开展长株潭城际轨道交通西环线一期工程 环境影响评价工作的委托函

中铁二院工程集团有限责任公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，现委托你单位开展长株潭城际轨道交通西环线一期工程环境影响评价工作。请你单位在接到委托函后立即开展相关工作，并按照我公司要求的时间提交相关成果。

特此致函。

长沙市轨道交通集团有限公司

2019年5月17日