

长沙市轨道交通 1 号线北延一期工程

环境影响评价公众参与说明

(公示版)

长沙市轨道交通集团有限公司

二零一九年九月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.2.1 网络公示.....	2
2.3 公众意见情况.....	3
3 征求意见稿公示情况.....	3
3.1 公示内容及时限.....	3
3.2 公示方式.....	5
3.2.1 网络.....	5
3.2.2 报纸.....	8
3.2.3 张贴.....	10
3.2.4 其他.....	13
3.3 查阅情况.....	13
3.4 公众提出意见情况.....	14
4 其他公众参与情况.....	15
4.1 专题咨询会.....	15
4.2 座谈会.....	16
5 公众意见处理情况.....	16
5.1 公众意见概述和分析.....	16
5.1.1 公众参与调查表意见整理分析.....	17
5.1.2 公众反对意见回访情况.....	22
5.2 公众意见采纳情况.....	23
5.3 公众意见未采纳情况.....	24
6 其他内容.....	26
7 结论.....	27
9 附件.....	28

1 概述

公众参与直接反映项目周围地区公众对项目的意见和态度,对环境保护工作的建议和要求等。公众出于自身利益的考虑对项目所反映的意见更为直接。了解公众对项目实施的态度和意见,收集公众对项目建设带来环境影响的建议与要求,对完善项目建设方案十分有益。本项目根据《中华人民共和国环境影响评价法》、关于印发《建设项目环境影响评价政府信息公开指南(试行)》的通知(中华人民共和国环境保护部环办[2013]103号)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98号)、《环境影响评价公众参与办法》(2018生态环境部 第4号令)、关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告(生态环境部公告 2018年 第48号)等法规及管理要求,向社会各界征询对本项目建设及有关环境保护方面公正、客观的意见。

由于本项目时间跨度长,于2017年3月14日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行首次公示,《环境影响评价公众参与办法》(2018生态环境部 第4号令)、关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告(生态环境部公告 2018年 第48号)发布后,进行了第二次网络重新公示及两次报纸公示。

根据《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ 2.1-2016),在环境影响评价工作程序中,将公众参与和环境影响评价文件编制工作分离,本次公众参与工作主体与责任主体均为长沙市轨道交通集团有限公司。长沙市轨道交通集团有限公司于2017年12月~2019年4月期间针对沿线评价范围内的敏感点进行了公众参与调查。

本次征求公众意见的具体形式包括:

(1) 环境影响评价信息三次网络公示(包括首次网络公示、第二次网络公示、第二次网络重新公示)、三次报纸公示(第一次报纸公示,第二次重新公示期间的两次报纸公示);

(2) 以走访调查的形式向本项目相关群众和团体发放公众参与调查表、张贴公告公开征求公众对本项目建设的相关意见;

(3) 召开专题咨询会;

(4) 召开公众座谈会。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

长沙市轨道交通集团有限公司于 2017 年 3 月 6 日与南京国环科技股份有限公司签订环境影响评价工作委托协议，确定南京国环科技股份有限公司为环境影响报告书编制单位，并于 2017 年 3 月 14 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行一次公示，第一次网络公示具体内容如下：

- (1) 建设项目名称；
- (2) 建设项目概要；
- (3) 建设单位名称和联系方式
- (4) 承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式；
- (5) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- (6) 征求公众意见的主要事项；
- (7) 公众意见提出主要方式；
- (8) 公示时间。

符合《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）中“确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）进行公示”的要求，由于本项目第一次公示时《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）还未执行，因此未对公众意见表的网络链接进行公示。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

本项目于 2017 年 3 月 14 日至 2017 年 3 月 27 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行一次公示，公示载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）中相关要求，网址为 <http://hnscsmtr.com/contents/39/11512.html>，第一次公示的网页截屏见图 2.2-1 所示。

长沙市轨道交通1号线北延一期工程项目环境影响评价第一次公示

发布时间: 2017-03-14 浏览量: 161

长沙市轨道交通集团有限公司拟开展长沙市轨道交通1号线北延一期工程项目的环境影响评价工作。为使公众了解、参与本项目的环境影响评价工作，我单位现将项目内容公示如下：

项目名称：长沙市轨道交通1号线北延一期工程

工程概要：长沙市轨道交通1号线北延一期工程从彩霞路站至开福区政府站（1号线一期工程起点站）沿芙蓉北路敷设，线路长约9.93km，其中地下线长5.40km，U型槽及高架线路长4.53km，共设车站5座，其中高架站3座，地下站2座，在线路北端设翻身坎停车场1座。

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

联系人：王工电话：0731-86850859 邮箱：1404741135@qq.com

地址：长沙市杜花路166号（高铁南站正对面）邮编：410007

环评单位：南京国环科技股份有限公司

联系人：沈工电话：02586773160 邮箱：16242528@qq.com

地址：南京市玄武区花园路11号2号楼

工作程序、内容：委托环评单位开展环评工作后，我单位进行第一次公示；环评报告送审前，开展公众参与调查并进行第二次公示，征求公众意见。

征求意见事项：关注的环境问题。对所采取的保护措施、环境保护管理的意见和合理化建议；对本项目建设的态度等。

公众意见反馈方式：通过邮件、电话、信件或填写建设单位现场发放的问卷调查表等方式向建设单位反馈意见。（仅限环境问题）

公示时间：自公告之日起10个工作日。

长沙市轨道交通集团有限公司

2017年3月14日

图 2.2-1 第一次网络公示

2.3 公众意见情况

第一次网络公示过程中未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响评价报告书征求意见稿完成后于 2017 年 11 月 22 日至 2017 年 12 月 6 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行二次公示，于 2017 年 3 月 10 日至 2017 年 3 月 23 日在三湘都市报 A14 版进行公示。由于本项目时间跨度长，《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）、关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告（生态环境部公告 2018 年 第 48 号）发布后，于 2019 年 4 月 3 日至 2019 年 4 月 17 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站重新进行第二次公示，并于 2019 年 4 月 10 日、11 日在潇湘晨报

重新进行两次报纸公示。2019 年 4 月分别在德峰小区、福港苑安置小区、长沙海事局、恒大御景天下、金盆丘安置小区、金霞安置小区、金霞银园及兴龙村、山语城二期、山语城三期、网船班小区、银港佳园、智慧果幼儿园及人瑞建材市场、智慧天空幼儿园、中坤领秀峰、周南中学张贴环境影响评价公告。

第二次网络公示具体内容:

- (1) 建设项目名称及概要;
- (2) 建设项目对环境可能造成主要影响概述;
- (3) 预防或者减轻不良环境影响对策和措施要点;
- (4) 环境影响报告书评价结论要点;
- (5) 公众查阅环评报告书简本、索取补充信息的方式;
- (6) 征求公众意见的范围和主要事项;
- (7) 公众提出意见的具体形式和起止时间;
- (8) 联系方式;
- (9) 环境影响评价报告书简本。

报纸公示具体内容为:

- (1) 建设项目名称;
- (2) 建设项目概要;
- (3) 建设单位;
- (4) 承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式;
- (5) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容;
- (6) 征求公众意见的主要事项;
- (7) 公众意见提出主要方式;
- (8) 公示时间。

第二次公示网络(重新公示)具体内容为:

- (1) 项目概要;
- (2) 建设内容和主要规模;
- (3) 环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告方式和途径;
- (4) 征求意见的公众范围;

- (5) 公众意见表的网络链接;
- (6) 公众提出意见的方式和途径;
- (7) 建设单位、评价单位;
- (8) 公众提出意见的起止时间;
- (9) 环境影响报告书征求意见稿及公众意见表链接。

第二次报纸公示（重新公示）具体内容为：

- (1) 环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告方式和途径;
- (2) 征求意见的公众范围;
- (3) 公众意见表的网络链接;
- (4) 公众提出意见的方式和途径;
- (5) 建设单位、评价单位;
- (6) 公众提出意见的起止时间。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

(1) 第二次网络公示

本项目于 2017 年 11 月 22 日至 2017 年 12 月 5 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行二次公示，公示载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）中相关要求，网址为 http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/20171122/15113336365125856_1.html，第二次公示的网页截屏见图 3.2-1 所示。

（2）第二次网络公示重新公示

《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）、关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告（生态环境部公告 2018 年 第 48 号）发布后，本项目于 2019 年 4 月 3 日至 2019 年 4 月 17 日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行二次公示重新公示，公示载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（2018 生态环境部 第 4 号令）中相关要求，网址为 http://www.hncsmtr.com/xwzx/tzgg/201943/15542737601858972_1.html，第二次公示的网页截屏见图 3.2-2 所示。

长沙市轨道交通1号线北延一期工程环境影响评价第二次公示（重新公示）

发布时间：2019-04-03 浏览量：3288 【字体：大 中 小】

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 部令第4号）的相关要求，现对长沙市轨道交通1号线北延一期工程环评重新进行第二次公示。

一、项目概要

项目名称：长沙市轨道交通1号线北延一期工程

建设性质：新建

工程总投资：62.678亿元（具体以工可批复为准）。

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

建设时间：计划2019 年9 月开工，2023年4月底完工。2023 年5月至7月不载客试运行，2023年9月正式通车，施工总工期48个月。（具体开工时间以政府相关批示为准）

二、建设内容和主要规模

长沙市轨道交通1号线北延一期工程为：北起彩霞路站，南端止于开福区政府站（不含），线路主要沿芙蓉北路敷设。线路全长约9.839km。设5座车站，其中高架站2座，地下站3座，含换乘站1座（周南中学站与规划10号线换乘）。在彩霞路站东北侧设沙河停车场一座。利用既有1号线一期汽车北站主变电所。

三、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告方式和途径

（1）全文网络链接：见本页附件

（2）查阅纸质报告方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅纸质报告书。

四、征求意见的公众范围

征求芙蓉北路沿线（芙蓉北路与彩霞路交叉口至开福区政府地铁站之间）的小区居民、企事业单位和团体对环境保护方面的意见。

五、公众意见表的网络链接

同上文链接。

六、公众提出意见的方式和途径

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

七、建设单位、评价单位

建设单位：长沙市轨道交通集团有限公司

建设单位联系人：王工；联系电话：0731-86850859；邮箱：1404741135@qq.com。

环评单位：南京国环科技股份有限公司

八、公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起10个工作日

长沙轨道交通1号线北延一期工程环境影响报告书（征求意见稿）.pdf

建设项目环境影响评价公众意见表.pdf

图 3.2-2 第二次网络公示重新公示

3.2.2 报纸

（1）第一次报纸公示

本项目于2017年3月10日至2017年3月23日在三湘都市报A14版进行公示，报纸公示的扫描件见图3.2-3。

体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（2018生态环境部 第4号令）中相关要求。



图 3.2-4 第二、三次报纸公示

3.2.3 张贴

本项目环境影响评价报告书征求意见稿完成后，于2019年4月分别在德峰小区、福港苑小区、长沙海事局、恒大御景天下、金盆丘安置小区、金霞安置小

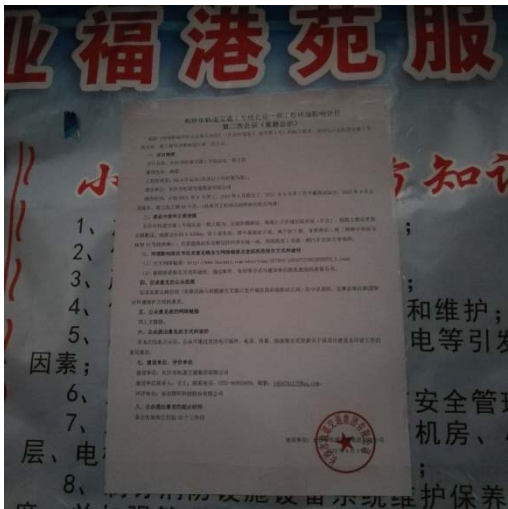
区、金霞银园及兴龙村、山语城二期、山语城三期、网船班小区、银港佳园、智慧果幼儿园及人瑞建材市场、智慧天空幼儿园、中坤领秀峰、周南中学张贴环境影响评价公告，公告张贴范围涵盖了本项目沿线全部已建振动及噪声环境敏感保护目标。



德峰小区



德峰小区



福港苑小区



长沙海事局



恒大御景天下



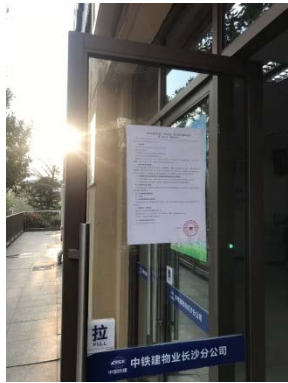
金盆丘安置小区



金霞安置小区



金霞银园及兴龙村



山语城二期



山语城二期



山语城三期



山语城三期



网船班小区



银港佳园

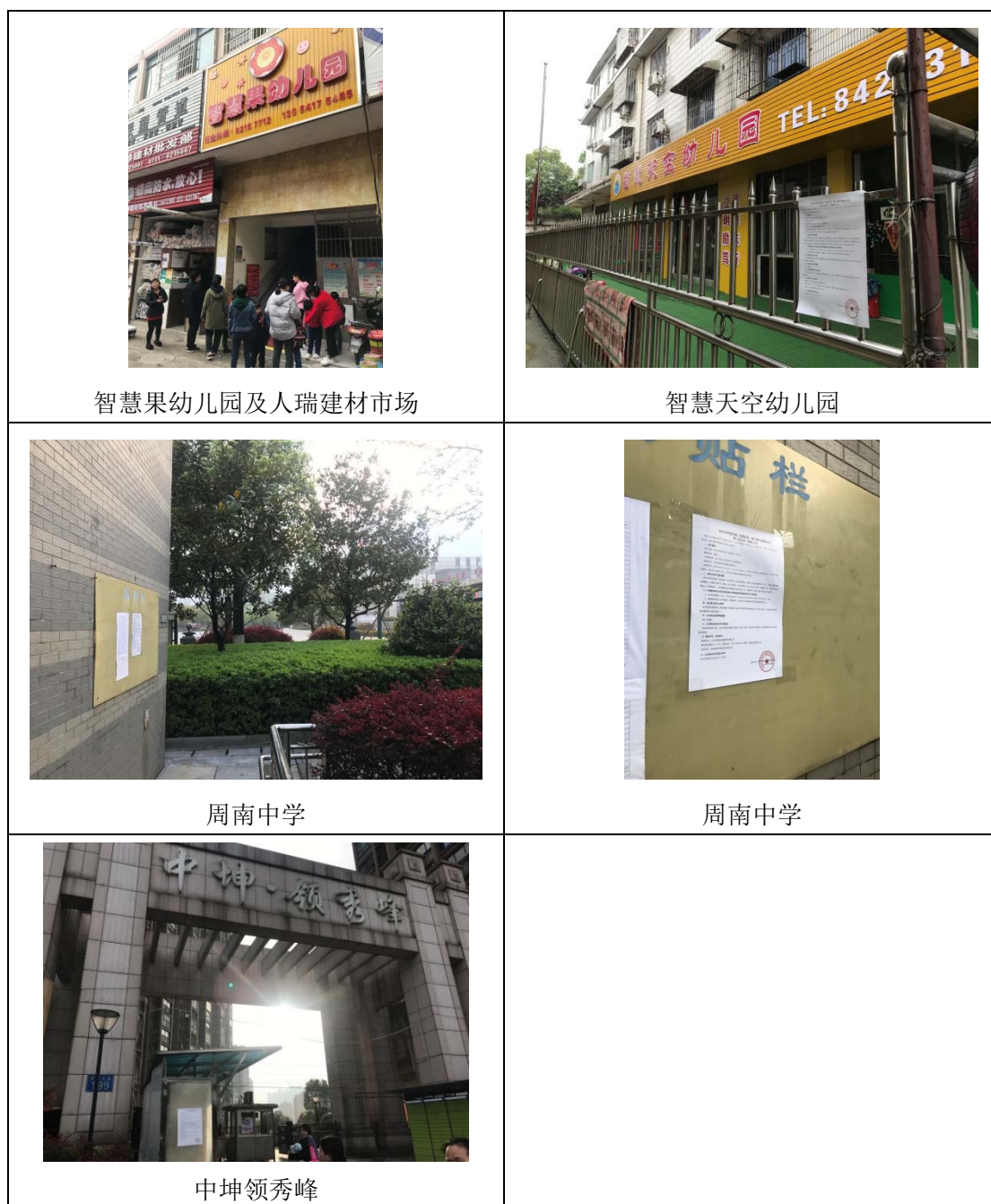


图3.2-5 张贴公告

3.2.4 其他

长沙市轨道交通集团有限公司赴项目所在地开展公众参与问卷调查,本次调查共发放个人调查问卷 550 份,有效回收 515 份,有效回收率为 93.64%;发放团体调查问卷 21 份,有效回收 21 份,有效回收率 100%。

3.3 查阅情况

公众参与对象可通过长沙市轨道交通集团有限公司网站下载环境影响报告

书征求意见稿及公众意见表。

3.4 公众提出意见情况

网络公示过程中恒大御景天下小区居民、青竹湖街道彩霞社区居民及其他小区个别居民反对建设高架地铁，要求高架线改为地下线或者采用全封闭声屏障，将噪音对周围居民生活的影响降到最低。对公众所提出意见的处理及采纳情况在本说明书第 4 节进行分析说明。

问卷调查结果表明：76.50%的被调查人表示支持本项目建设，16.12%的被调查人表示有条件支持本项目建设，2.14%的被调查人反对本项目的建设，2.72%的被调查人表示无所谓，剩余 2.52%的被调查人未填此项。长沙市开福区市政管理局、长沙市开福区环境保护局、长沙市开福区秀峰街道兴联社区居民委员会、智慧天空艺术幼儿园等 21 家被调查单位均未对本项目的建设提出反对意见。

第二次网络公示重新公示、报纸公示及张贴公告过程中，公众参与对象通过不同的方式提出以下意见。

表 3.4-1 第二次网络公示重新公示、报纸公示及张贴公告公示反馈意见统计

序号	意见	来电	邮件	意见表	备注
1	电磁辐射预测数据可否公示		1		
2	施工期间扬尘防护		2	1	
3	建议修改为全地下		2		
4	福港苑小区，金盆丘安置小区，金霞安置小区要求彩霞路站附近采取全封闭隔音屏。德峰小区距离相对比福港苑、金盆丘安置小区还远，为何上了全封闭？金盆丘小区和福港苑小区的环境噪声超标量均高于德峰小区以及恒大御景小区，金霞小区的环境噪声超标量与德峰小区以及恒大御景小区的也相差不多，为何长沙轨道交通集团却选择在数值较低的地方建全封闭隔音屏，在数值较高的地方建半封闭隔音屏？	11	2		省电台来电 2 次
5	建议考虑石油管道保护		1	1	
6	建议明确可行的弃渣场	1			
7	建议修建地下通道下穿北二环立交，连通湘绣城站		5	1	非环评意见

4 其他公众参与情况

4.1 专题咨询会

长沙市轨道交通集团有限公司于 2017 年 3 月和 11 月分别进行了环评一次和二次公示，公示期间收到反馈意见，并对反馈意见进行了整理、分析和总结。大部分民众关心高架线路段运营期间产生的噪声，将会对距离高架线路较近的声环境敏感建筑产生较大负面影响；另外民众同样比较关注本项目将采用哪些噪声防治措施，在采取相关措施后能否保证沿线保护目标声环境质量达标等相关问题。

长沙市轨道交通集团有限公司于 2018 年 3 月 6 日，主持召开了《长沙市轨道交通高架线环境影响》专题咨询会，会议邀请了中铁第四勘察设计院集团有限公司、广州地铁设计研究院有限公司、中铁上海设计院集团有限公司等单位的专家进行咨询。会上，与会单位专家进行了充分的交流和分析，专家组听取了本项目高架段概况后一致认为，“距离高架线路段较近的德峰小区、恒大御景天下小区属于高层住宅区，受芙蓉北路道路噪声的影响较大。为了将地铁运营噪声对居民的影响降到最低，长沙市轨道交通集团有限公司决定在德峰小区、恒大御景天下小区对应的高架线路段采用全封闭式隔声屏障，从而确保地铁营运期间恒大御景小区的声环境质量满足相应的国家标准。

2018 年 6 月，对反馈意见较多的恒大御景天下小区以发放调查问卷的形式进行回访，本次回访共发放公众参与调查问卷 30 份，有效回收 29 份。其中 27 人支持本项目的建设，2 人仍不支持本项目的建设；对本工程采取的环保措施，11 人表示赞成并满意，18 人表示尚需改善和加强。

在建设过程中，通过施工现场合理布局，合理选择施工机械设备，加强维修保养，做好工程防护等措施，将施工期的噪声影响将到最低，各项工作开展前及时通知附近居民。对高架段声评价范围内的现状的敏感点（德峰小区、恒大御景天下小区、新城和樾、金盆丘小区、金霞小区、福港苑小区）全部设置全封闭声屏障，并在高架线路两侧规划居住用地地块提前预留噪声隔声屏障的施工条件。声屏障与本项目工程同时设计、同时施工、同时使用。

4.2 座谈会

2018年3月21日上午，开福区人民政府会同长沙市轨道交通集团有限公司在开福区政府信访接待室召开了轨道交通1号线北延一期恒大御景天下小区业主代表座谈会。会议认真听取了恒大御景天下小区业主代表的诉求及疑问，长沙市轨道交通集团有限公司和与会职能部门就敷设方式、声功能区划、声环境保护等问题进行了回答，具体见会议纪要。

结合恒大御景天下小区与1号线北延一期线路的关系，小区对应的高架线路段将采取设置全封闭式声屏障（长度以省环保厅批复的环评报告书为准），同时配合轨道减振等多重措施，并使用最优的材料及技术，确保轨道交通运营对小区声环境影响降到最低。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

第二次网络公示过程中恒大御景天下小区居民、青竹湖街道彩霞社区居民及其他小区个别居民反对建设高架地铁，要求高架线改为地下线或者采用全封闭声屏障，将噪音对周围居民生活的影响降到最低。对公众所提出意见的处理及采纳情况在本说明书第4节进行分析说明。

问卷调查结果表明：76.50%的被调查人表示支持本项目建设，16.12%的被调查人表示有条件支持本项目建设，2.14%的被调查人反对本项目的建设，2.72%的被调查人表示无所谓，剩余2.52%的被调查人未填此项。长沙市开福区市政管理局、长沙市开福区环境保护局、长沙市开福区秀峰街道兴联社区居民委员会、智慧天空艺术幼儿园等21家被调查单位均未对本项目的建设提出反对意见。

第二次网络公示重新公示、报纸公示及张贴公告过程中，通过不同的方式提出以下意见：①电磁辐射预测数据可否公示；②施工期间扬尘防护；③建议修改为全地下；④福港苑小区，金盆丘安置小区，金霞安置小区要求彩霞路站附近采取全封闭隔音屏。德峰小区距离相对比福港苑、金盆丘安置小区还远，为何上了全封闭？金盆丘小区和福港苑小区的环境噪声超标量均高于德峰小区以及恒大御景小区，金霞小区的环境噪声超标量与德峰小区以及恒大御景小区的也相差不

多，为何长沙轨道交通集团却选择在数值较低的地方建全封闭隔音屏，在数值较高的地方建半封闭隔音屏？⑤建议考虑石油管道保护；⑥建议明确可行的弃渣场；⑦建议修建地下通道下穿北二环立交，连通湘绣城站。

5.1.1 公众参与调查表意见整理分析

(1) 个体调查结果

①调查对象

长沙市轨道交通集团有限公司赴项目所在地开展公众参与问卷调查，本次调查共发放调查问卷550份，有效回收515份，有效回收率为93.64%。被调查的人员有工人、教师、自由职业等，年龄从17岁到82岁不等，文化程度从小学到研究生。调查结果能够较全面、真实地反映公众对项目建设的意见和态度。被调查对象的性别、年龄、文化程度及职业等基本组成情况见表5.1-1。

表5.1-1 调查对象组成结构表

调查对象	内容	人数	百分率
年龄	18岁及以下	1	0.19%
	18-35岁	181	35.15%
	36-60岁	257	49.90%
	60岁以上	40	7.77%
	未填此项	36	6.99%
文化程度	小学以下	19	3.69%
	初中	83	16.12%
	高中	133	25.83%
	大专以上	213	41.36%
	未填此项	67	13.01%
职业	工人	57	11.07%
	农民	92	17.86%
	个体或经商	67	13.01%
	干部	23	4.47%
	科教文卫	42	8.16%
	其他	169	32.82%
	未填此项	65	12.62%

从被调查人员的分布来看，高中以上文化程度的占 67.19%，工人及其他职业占 43.89%。被调查者主要是工人及其他职业，同时涵盖了农民、个体或经商、干部及科教文卫等不同行业的人员。被调查人员的特点与项目区域人口分布特征相符。因此，本次抽样调查具有一定的代表性，调查结果见表 5.1-2。另附被调查人员名单，见表 5.1-3。

表5.1-2 公众参与调查统计结果一览表

序号	调查内容	公众反馈意见		
		答案	人数	百分率
1	您是否知道长沙市轨道交通 1 号线北延一期工程建设情况？	知道	377	73.20%
		有所了解	105	20.39%
		不知道	15	2.91%
		未填此项	18	3.50%
2	您认为本工程实施后对长沙市的交通状况和经济发展是否有利？	改善交通状况方便出行	388	75.34%
		有利于本工程所经地区土地开发利用	95	18.45%
		有利于促进长沙市经济发展	192	37.28%
		作用不大	15	2.91%
		不清楚	7	1.36%
		未填此项	18	3.50%
3	您认为目前所在区域的主要环境问题是什么？	噪声	398	77.28%
		振动	118	22.91%
		污水	94	18.25%
		垃圾处置	104	20.19%
		大气污染	94	18.25%
		其他（填写）	13	2.52%
		未填此项	24	4.66%
4	您认为本工程施工期最主要的环境问题是什么？	施工噪声	369	71.65%
		扬尘	205	39.81%
		污水	78	15.15%
		施工振动	101	19.61%
		渣土、垃圾	130	25.24%
		其他（填写）	9	1.75%
		未填此项	24	4.66%
5	您认为本工程运营期最主要的环境问题是什么？	噪声	345	66.99%
		振动	155	30.10%
		污水	71	13.79%
		电磁干扰	106	20.58%
		风亭异味	30	5.83%
		其他（填写）	12	2.33%
		未填此项	37	7.18%
6	您对本工程采取的环保措施的态度及要求是？	赞成并满意	339	65.83%
		尚需改善和加强（具体意见为）	106	20.58%
		提不出意见	48	9.32%
		未填此项	22	4.27%
7	如果工程环境影响超标，您愿意选择何种方式解决？	采取环保治理措施	365	70.87%
		经济补偿解决	102	19.81%
		搬迁或置换解决	28	5.44%
		其他（填写）	47	9.13%
		未填此项	17	3.30%
8	您对本项目的态度是什么？	支持	394	76.50%
		有条件支持（原因）	83	16.12%
		不支持（原因）	11	2.14%
		无所谓	14	2.72%
		未填此项	13	2.52%
9		不愿意	280	54.37%

	在环评文件信息公开过程中，您是否愿意公开姓名、电话等个人信息？	愿意	205	39.81%
		未填此项	30	5.83%
10	您对该项目环保工作还有何建议和要求？			
11	若您对该项目持有条件支持或不支持意见，请具体说明原因和看法：			

②公众参与调查结果统计

调查对象主要为项目评价范围内居民。本次“公众参与调查表”调查结果统计归纳如下：

在被调查人员中，93.59%的人对本项目的建设有一定的了解；有 75.34%的被调查公众认为拟建项目建成后将改善交通状况方便出行；有 77.28%的被调查公众认为项目所在区域目前存在噪声污染，22.91%和 20.19%的被调查公众认为项目所在区域目前存在振动污染和垃圾处置问题，也有少量被调查公众认为存在废水污染及大气污染等问题；有 71.65%和 39.81%的被调查公众认为建设期对环境的影响主要是施工噪声和扬尘污染，其次是产生垃圾、渣土环境影响的占 25.24%；有 66.99%的被调查公众认为营运期对环境的影响主要是产生噪声，其次是产生振动、产生电磁干扰和产生污水的分别占 30.10%、20.58%和 13.79%；65.83%的被调查公众认为对项目所采取的环保措施比较满意，9.32%的被调查公众提不出意见，但仍有 20.58%的公众认为该环保措施仍需要改进；70.87%的被调查公众表示如果工程环境影响超标愿意采取环保措施治理来解决，19.81%的被调查公众表示经济补偿解决；最后综合考虑各方面因素，76.50%的被调查公众支持本项目建设，16.12%的被调查公众有条件支持本项目建设，2.72%的被调查公众对项目的建设表示无所谓，2.14%的被调查公众反对本项目的建设。

（2）单位团体调查结果

通过对长沙市开福区市政管理局、长沙市开福区环境保护局、长沙市开福区秀峰街道兴联社区居民委员会、智慧天空艺术幼儿园等21家单位团体问卷调查，21家被调查单位均未对本项目的建设提出反对意见。

调查单位名单表见表5.1-4。

表 5.1-4 调查单位名单表

序号	调查单位	所持态度
1	长沙市开福区青竹湖街道新安寺社区居民委员会	有条件支持
2	智慧天空艺术幼儿园	支持
3	长沙市开福区秀峰街道兴联社区居民委员会	支持
4	长沙泰和医院	支持
5	长沙市开福区秀峰街道戴家河社区居民委员会	支持
6	长沙市开福区芙蓉北路街道凤亭社区	支持
7	长沙市开福区市政管理局	支持
8	长沙市开福区青竹湖街道彩霞社区军民委员会	有条件支持

9	长沙市开福区城乡建设局	支持
10	长沙市开福区城市管理和行政执法局	支持
11	长沙金霞经济开发区管理委员会	支持
12	长沙市开福区交通运输局	支持
13	长沙市城乡规划局开福区分局	支持
14	长沙市开福区环境保护局	支持
15	长沙市开福区青智慧果幼儿园	支持
16	开福区秀峰街道宿龙桥社区	支持
17	长沙市开福区秀峰街道兴联社区居民委员会	支持
18	长沙市开福区秀峰街道湘民社区	支持
19	开福区芙蓉北路街道办事处	支持
20	开福区新竹第二小学	支持
21	长沙市开福区市政管理局	支持

5.1.2 公众反对意见回访情况

2018 年 6 月，长沙市轨道交通集团有限公司对公众调查参与问卷中反对本项目建设居民进行电话回访，介绍项目情况及采取的污染防治措施后，11 名持反对意见的居民中有 4 人表示支持本项目建设，其中 2 人要求采取全封闭声屏障并且延长至石长铁路。

5.2 公众意见采纳情况

表 5.2-1 环保方面公众意见采纳情况的说明

类别	序号	公众意见	对应环评报告书的内容
个人意见	1	恒大御景天下居民要求三环线以内采取地下线，或者高架线采取全封闭声屏障。	采纳。长沙市轨道交通集团有限公司决定在德峰小区、恒大御景天下小区对应的高架线路段采用全封闭式隔声屏障，从而确保地铁营运期间恒大御景小区的声环境质量满足相应的国家标准。 全封闭式隔声屏障长度以湖南省生态环境厅下发的批复为准。
	2	尽快施工，请提前做好降噪和市民出行预防工作。	采纳。在建设过程中，通过施工现场合理布局，合理选择施工机械设备，加强维修保养，做好工程防护等措施，将施工期的噪声影响将到最低，各项工作开展前及时通知附近居民。
	3	不影响周边居民正常的生活和出行，施工垃圾处理到位。	采纳。本项目施工期产生的工程弃土及工程拆迁建筑废料，开工前，我单位将与长沙市城管局协商确定专门机构负责本工程弃土及建筑垃圾的处理问题。届时根据工程进度，提前作出计划，保证弃土和建筑垃圾的及时处理和合理去向。施工期产生的生活垃圾交由环卫统一处置。 施工期拟采取合理有效的措施，将噪声、废水、废气、固废等影响降到最低，从而保证周边居民正常的生活和出行。
	4	施工期间扬尘防护	采纳。施工中应严格按照长沙市有关防治扬尘的规定要求，切实做好施工开挖面、施工场地、施工办公生活区、渣土堆放和运输等施工活动中的扬尘防治工作。
	5	建议考虑石油管道保护	采纳。对施工期穿越河流、文物，在石油管线附近施工等存在的环境风险，提出了风险防范措施，报告提出应按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》编制环境应急预案，并与长沙市人民政府及相关部门、有关单位建立应急联动机制等要求。管道中心线五米至五十米范围内施工措施： 1) 施工前配合产权单位探明管道具体走向、位置、埋深，并在管道两侧 5m 处设置警示标志，范围内禁止机械施工作业；

			<p>2) 桥梁基础采用钢板桩防护、低振动桩基施工，减小对管道周边土体的干扰；</p> <p>3) 施工便道等临时用地设置在线路东侧，保证挖掘机等大型机械作业时尽量远离管道；</p> <p>4) 加强监测，施工期间做好应急预案。</p>
	6	建议明确可行的弃渣场	<p>采纳。本项目施工期产生的工程弃土及工程拆迁建筑废料主要为一般固废，初步选取丁字镇弃渣场作为本项目弃渣场，该弃渣场位于丁字镇与桥驿镇中间位置，S102 省道可达，现状为侧山地，高差约为 5~8 米，主要用地类型为耕地、荒地和林地，面积 4.35hm²，堆渣容量 25 万 m³，需堆渣量 20.34 万 m³，项目选取的弃渣场符合地铁受纳场规划，弃渣地形为侧山地，弃渣场内无居民、水系，符合选取原则要求。弃渣场的责任主体为长沙市渣土管理处。</p>
团体意见	1	本项目污染防治措施须做到与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。	<p>采纳。本项目污染防治措施将与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用</p>
	2	规范施工，不影响周边居民生活、出行及安全。	<p>采纳。本项目将规范施工，施工期拟采取合理有效的措施，将噪声、废水、废气、固废等影响降到最低，从而保证周边居民正常的生活和出行。</p>
	3	采取措施减少施工期及营运期噪声和扬尘，将环境污染降到最低。	<p>采纳。在建设过程中，通过施工现场合理布局，合理选择施工机械设备，加强维修保养，做好工程防护等措施，将施工期的噪声影响将到最低。施工中将严格按照长沙市有关防治扬尘的规定要求，切实做好施工开挖面、施工场地、施工办公生活区、渣土堆放和运输等施工活动中的扬尘防治工作。</p>

根据公众参与征集到的公众意见，长沙市轨道交通集团有限公司表示：①项目建设过程中将严格按照设计和环评要求，严把质量关，高标准设计和建设；②严格落实各项环保措施，达标排放，将对环境的不利影响降至最低；③运营时加强管理，杜绝因管理不善造成的环境污染事故。

5.3 公众意见未采纳情况

表 5.3-1 环保方面公众意见未采纳情况的说明

类别	序号	公众意见	未采纳情况的说明
----	----	------	----------

个人意见	1	青竹湖街道彩霞社区、恒大御景天下部分居民及其他小区个别居民反对高架。	未采纳。长沙市轨道交通集团有限公司决定在本工程高架线路沿线的德峰小区、恒大御景天下小区、金盆丘小区、金霞小区、福港苑小区设置全封闭声屏障，从而确保地铁营运期间各小区的声环境质量满足相应的国家标准。全封闭式隔声屏障长度以湖南省生态环境厅下发的批复为准。
	2	电磁辐射预测数据可否公示	未采纳。根据《环境影响评价技术导则城市轨道交通》（HJ453-2018），电磁辐射预测内容为110kv（含）以上主变电站、输电线路评价范围内电磁环境保护目标及变电站站界的工频电磁环境。本项目不设主变电站，利用既有1号线一期汽车北站主变电所，原地铁1号线盛世主变电站（地上）和铁院主变电站（地上），分别位于芙蓉北路滨河北路东北侧和南二环芙蓉南路立交桥西南侧，均不在本次评价范围内，因此未对电磁辐射进行预测。
	3	德峰小区距离相对比福港苑、金盆丘安置小区还远，为何上了全封闭？ 金盆丘小区和福港苑小区的环境噪声超标量均高于德峰小区以及恒大御景小区，金霞小区的环境噪声超标量与德峰小区以及恒大御景小区的也相差不多，为何长沙轨道交通集团却选择在数值较低的地方建全封闭隔音屏，在数值较高的地方建半封闭隔音屏？ 福港苑小区，金盆丘安置小区，金霞安置小区要求彩霞路站附近采取全封闭隔音屏。	本工程高架线路沿线的德峰小区、恒大御景天下小区、金盆丘小区、金霞小区、福港苑小区设置全封闭声屏障。
	4	建议修改为全地下	未采纳。非环评意见
	5	建议修建地下通道下穿北二环立交，连通湘绣城站	未采纳。非环评意见
团体意见	1	长沙市开福区青竹湖街道彩霞社区反对高架。	未采纳。长沙市轨道交通集团有限公司决定在本工程高架线路沿线的德峰小区、恒大御景天下小区、金盆丘小区、金霞小区、福港苑小区设置全封闭声屏障，从而确保地铁营运期间各小区的声环境质量满足相应的国家标准。全封闭式隔声屏障长度以湖南省生态环境

			境厅下发的批复为准。
--	--	--	------------

6 其他内容

本次公众参与相关资料存档备查情况如下。

表 6.1 公众参与相关资料存档情况

序号	内容	数量（份）
1	公众参与调查问卷（个人）	544
2	公众参与调查问卷（团体）	21
3	公众意见表	3

7 结论

本项目分别于2017年3月14日、2017年11月22日至2017年12月5日在长沙市轨道交通集团有限公司网站进行两次网络公示、于2017年3月10日至2017年3月23日在三湘都市报A14版进行一次报纸公示，环境影响评价报告书编制期间赴项目所在地开展公众参与问卷调查。针对公示及问卷调查过程中收到的反馈意见，长沙市轨道交通集团有限公司于2018年3月6日召开了《长沙市轨道交通高架线环境影响》专题咨询会，根据专家意见决定德峰小区、恒大御景天下小区对应的高架线路段采用全封闭式隔声屏障。2018年6月，对恒大御景天下小区以发放调查问卷的形式进行回访。2018年3月21日，开福区人民政府会同长沙市轨道交通集团有限公司召开了轨道交通1号线北延一期恒大御景天下小区业主代表座谈会。

《环境影响评价公众参与办法》（2018生态环境部 第4号令）、关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告（生态环境部公告 2018年 第48号）发布后，于2019年4月3日至2019年4月17日在长沙市轨道交通集团有限公司网站重新进行网络二次公示、于2019年4月10日及11日在潇湘晨报进行两次报纸公示。环境影响评价报告书征求意见稿完成后，于2019年4月分别在德峰小区、恒大御景天下、金盆丘安置小区等环境敏感点张贴环境影响评价公告。

针对公众参与过程中收集到的反馈意见，我单位均作出回应，并对项目建设持反对意见的公众进行回访，目前大部分公众对本项目的建设表示支持。

综上，本项目公众参与的程序及方式满足《环境影响评价公众参与办法》（2018生态环境部 第4号令）等文件的要求，数据真实可靠。

9 附件

附件 1 长沙市轨道交通 1 号线北延一期工程环境影响评价公众意见征询表（个人）

请就下述问题发表意见（在下表中您认同的答案前打“√”）

2017 年 月 日

姓 名		联系电话	
居住地或工作地			
职业	<input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体或经商 <input type="checkbox"/> 干部 <input type="checkbox"/> 科教文卫 <input type="checkbox"/> 其他		
年龄	<input type="checkbox"/> 18 岁以下 <input type="checkbox"/> 18~35 岁 <input type="checkbox"/> 36~60 岁 <input type="checkbox"/> 60 岁以上		
文化程度	<input type="checkbox"/> 大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学以下		
<p>项目工程概况及内容：长沙市轨道交通 1 号线北延一期工程北起彩霞路站，南端止于开福区政府站（不含），途经青竹湖路站、冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站，线路全长 9.838km，其中彩霞路站、青竹湖路站为高架站，高架线路（含过渡段）长 4km；冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站为地下站，地下线路长 5.838km。设 5 座车站，其中高架站 2 座，地下站 3 座，含换乘站 1 座（周南中学站与规划 10 号线换乘），彩霞路站东北侧设沙河停车场一座。本工程利用既有 1 号线一期汽车北站主变电所，采用 6 辆编组标准 B 型车，速度目标为 80km/h。全线土建工程计划于 2018 年 9 月开工，2021 年 1 月底完工，2021 年 9 月至 11 月不载客试运行，2021 年 12 月 31 日正式通车，施工总工期 40 个月。</p> <p>本项目选择低噪声的风机和冷却塔、合理科学布局；通过对风亭的风管加装消声器来降低噪音，高架段通过设置隔声屏障配合轨道减震可以将噪声控制在国家有关规范和标准范围内。项目选用振动值低、结构优良的车辆，配合无缝铁路，同时对轮轨定期进行维护和保养，敏感目标所在区段的轨道实施相应的减振措施，在采取了一系列措施后，沿线振动环境的影响可以控制在国家有关规范和标准范围内。沙河停车场生产废水经中和、沉淀、隔油、气浮、过滤后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂集中处理，对周边水环境不会形成污染。生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，纳入污水处理厂集中处理，不会对周围地表水体产生大的不良影响。施工期、运营期做好相关防渗措施，可以减少本工程对地下水的影响。本项目的运营减少公汽运输汽车尾气污染物排放量，对改善长沙市环境空气质量是有利的。</p>			
序号	调 查 项	选 择 项	
1	您是否知道长沙市轨道交通 1 号线北延一期工程建设情况？	A. 知道 B. 有所了解 C. 不知道	
2	您认为本工程实施后对长沙市的交通状况和经济发展是否有利？	A. 改善交通状况方便出行 B. 有利于本工程所经地区土地开发利用 C. 有利于促进长沙市经济发展 D. 作用不大 E. 不清楚	
3	您认为目前所在区域的主要环境问题是什么？	A. 噪声 B. 振动 C. 污水 D. 垃圾处置 E. 大气污染 F. 其他（填写）：	
4	您认为本工程施工期最主要的环境问题是什么？	A. 施工噪声 B. 扬尘 C. 污水 D. 施工振动 E. 渣土、垃圾 F. 其他（填写）：	
5	您认为本工程运营期最主要的环境问题是什么？	A. 噪声 B. 振动 C. 污水 D. 电磁干扰 E. 风亭异味 F. 其他（填写）：	
6	您对本工程采取的环保措施的态度及要求是？	A. 赞成并满意 B. 尚需改善和加强（具体意见为） C. 提不出意见	
7	如果工程环境影响超标，您愿意选择何种方式解决？	A. 采取环保治理措施 B. 经济补偿解决 C. 搬迁或置换解决 D. 其他（填写）：	
8	您对本项目的态度是什么？	A. 支持 B. 有条件支持（原因）： C. 不支持（原因）： D. 无所谓	
9	在环评文件信息公开过程中，您是否愿意公开姓名、电话等个人信息？	A. 不愿意 B. 愿意	
您对该项目环保工作还有何建议和要求？			
若您对该项目持有条件支持或不支持意见，请具体说明原因和看法：			

附件2 长沙市轨道交通1号线北延一期工程环境影响评价公众意见征询表（团体）

请就下述问题发表意见（在下表中您认同的答案前打“√”）

2017年 月 日

单位名称（盖章）			
单位地址			
联系人		联系电话	
<p>项目工程概况及内容：长沙市轨道交通1号线北延一期工程北起彩霞路站，南端止于开福区政府站（不含），途经青竹湖路站、冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站，线路全长9.838km，其中彩霞路站、青竹湖路站为高架站，高架线路（含过渡段）长4km；冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站为地下站，地下线路长5.838km。设5座车站，其中高架站2座，地下站3座，含换乘站1座（周南中学站与规划10号线换乘），彩霞路站东北侧设沙河停车场一座。本工程利用既有1号线一期汽车北站主变电所，采用6辆编组标准B型车，速度目标为80km/h。全线土建工程计划于2018年9月开工，2021年1月底完工，2021年9月至11月不载客试运行，2021年12月31日正式通车，施工总工期40个月。</p> <p>本项目选择低噪声的风机和冷却塔、合理科学布局；通过对风亭的风管加装消声器来降低噪音，高架段通过设置隔声屏障配合轨道减震可以将噪声控制在国家有关规范和标准范围内。项目选用振动值低、结构优良的车辆，配合无缝铁路，同时对轮轨定期进行维护和保养，敏感目标所在区段的轨道实施相应的减振措施，在采取了一系列措施后，沿线振动环境的影响可以控制在国家有关规范和标准范围内。沙河停车场生产废水经中和、沉淀、隔油、气浮、过滤后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂集中处理，对周边水环境不会形成污染。生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，纳入污水处理厂集中处理，不会对周围地表水体产生大的不良影响。施工期、运营期做好相关防渗措施，可以减少本工程对地下水的影响。本项目的运营减少公汽运输汽车尾气污染物排放量，对改善长沙市环境空气质量是有利的。</p>			
序号	调查项	选择项	
1	贵单位是否知道长沙市轨道交通1号线北延一期工程建设情况？	A. 知道 B. 有所了解 C. 不知道	
2	贵单位认为本工程实施后对长沙市的交通状况和经济发展是否有利？	A. 改善交通状况方便出行 B. 有利于本工程所经地区土地开发利用 C. 有利于促进长沙市经济发展 D. 作用不大 E. 不清楚	
3	贵单位认为目前所在区域的主要环境问题是什么？	A. 噪声 B. 振动 C. 污水 D. 垃圾处置 E. 大气污染 F. 其他（填写）：	
4	贵单位认为本工程施工期最主要的环境问题是什么？	A. 施工噪声 B. 扬尘 C. 污水 D. 施工振动 E. 渣土、垃圾 F. 其他（填写）：	
5	贵单位认为本工程运营期最主要的环境问题是什么？	A. 噪声 B. 振动 C. 污水 D. 电磁干扰 E. 风亭异味 F. 其他（填写）：	
6	贵单位对本工程采取的环保措施的态度及要求是？	A. 赞成并满意 B. 尚需改善和加强（具体意见为） C. 提不出意见	
7	如果本工程环境影响超标，贵单位愿意选择何种方式解决？	A. 采取环保治理措施 B. 经济补偿解决 C. 搬迁或置换解决 D. 其他（填写）：	
8	贵单位对本项目的态度是什么？	A. 支持 B. 有条件支持（原因）： C. 不支持（原因）： D. 无所谓	
9	在环评文件信息公开过程中，贵单位是否愿意公开名称、电话等团体信息？	A. 不愿意 B. 愿意	
贵单位对本项目环保工作还有何建议和要求？			
若贵单位对本项目持不支持意见，请具体说明不支持的原因和看法：			
2017年 月 日至 2017年 月 日期间，建设单位在本社区/单位进行了环评公示。特此证明！			

附件3 长沙市轨道交通1号线北延一期工程环境影响评价公众意见征询表（个人）
（恒大御景天下）

请就下述问题发表意见（在下表中您认同的答案前打“√”）

2018 年 月 日

姓 名		联系电话	
居住地或工作地			
职业	<input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体或经商 <input type="checkbox"/> 干部 <input type="checkbox"/> 科教文卫 <input type="checkbox"/> 其他		
年龄	<input type="checkbox"/> 18岁以下 <input type="checkbox"/> 18~35岁 <input type="checkbox"/> 36~60岁 <input type="checkbox"/> 60岁以上		
文化程度	<input type="checkbox"/> 大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学以下		
<p>项目工程概况及内容：长沙市轨道交通1号线北延一期工程北起彩霞路站，南端止于开福区政府站（不含），途经青竹湖路站、冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站，线路全长9.838km，其中彩霞路站、青竹湖路站为高架站，高架线路（含过渡段）长4km；冯蔡路站、周南中学站、湘绣城站为地下站，地下线路长5.838km。设5座车站，其中高架站2座，地下站3座，含换乘站1座（周南中学站与规划10号线换乘），彩霞路站东北侧设沙河停车场一座。本工程利用既有1号线一期汽车北站主变电所，采用6辆编组标准B型车，速度目标为80km/h。</p> <p>本项目选择低噪声的风机和冷却塔、合理科学布局；通过对风亭的风管加装消声器来降低噪音。项目选用振动值低、结构优良的车辆，配合无缝铁路，同时对轮轨定期进行维护和保养，敏感目标所在区段的轨道实施相应的减振措施，在采取了一系列措施后，沿线振动环境的影响可以控制在国家有关规范和标准范围内。沙河停车场生产废水经中和、沉淀、隔油、气浮、过滤后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂集中处理，对周边水环境不会形成污染。生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，纳入污水处理厂集中处理，不会对周围地表水体产生大的不良影响。施工期、营运期做好相关防渗措施，可以减少本工程对地下水的影响。本项目的运营减少公汽运输汽车尾气污染物排放量，对改善长沙市环境空气质量是有利的。</p> <p>经专家分析、科学研究等过程，《长沙市轨道交通1号线北延一期工程环境影响报告书（初稿）》中针对恒大御景天下小区段拟采取全封闭隔声屏障措施，最终长度以湖南省生态环境厅下发的批复为准。</p>			
序号	调 查 项	选 择 项	
1	是否支持本项目建设。	A. 支持 B. 有条件支持 C. 不支持	
2	您对本工程采取的环保措施的态度及要求是？	A. 赞成并满意 B. 尚需改进和加强（改善意见为_____） C. 提不出意见	